

Le tramway T3 arrivera porte d'Asnières avec un an de retard

Après la découverte d'amiante dans les chaussées, le prolongement du T3 entre les portes de la Chapelle (XVIII^e) et d'Asnières (XVII^e) ne sera mis en service qu'à l'automne 2018.

DES BOUCHONS MONSTRES, du bruit, de la poussière... Depuis deux ans, les boulevards des Maréchaux sont sens dessus dessous en raison du chantier de prolongement du tramway T3 sur les 4,3 km qui séparent la porte de la Chapelle (XVIII^e) et la porte d'Asnières (XVII^e). Et les riverains ne sont pas au bout de leur peine car la Ville de Paris a annoncé hier que la mise en service du nouveau tronçon, prévue pour décembre 2017, n'interviendra au mieux... qu'à l'automne 2018.

Une nouvelle tuile pour le nord de Paris après le retard de deux ans qu'accuse déjà le prolongement de la ligne 14 (entre Saint-Lazare et Mairie-de-Saint-Ouen), repoussé à la mi-2019. Cette fois-ci, c'est la présence d'amiante, retrouvée dans les revêtements de chaussée, qui est en cause.

La Ville promet un renforcement des bus

« La première raison du retard, c'est que par rapport aux études préliminaires on a décelé une surface à traiter plus importante qu'initialement, à savoir un tiers de la route » détaille Didier Bailly, directeur de la voirie à la Ville. La deuxième raison vient du flou de la réglemen-



Boulevard Ney (XVIII^e), avril 2015. Les riverains des boulevards des Maréchaux, qui subissent les nuisances des travaux depuis deux ans, vont devoir encore supporter le bruit des engins jusqu'à l'automne 2018. (LP/J.D.)

tation nationale en matière de désamiantage des enrobés.

« C'est ce qui nous a conduits à suspendre certains chantiers (12 sur 39) en avril 2015 dans l'attente d'une réponse des services de

l'Etat sur la méthodologie à appliquer quant à la protection des intervenants et des riverains », poursuit le directeur. La réponse n'arrivera qu'en juillet. Et si elle conforte la Ville, les travaux stoppés ne re-

prendront qu'un mois plus tard. « Sur un chantier aussi complexe, cela a suffi à désorganiser le planning général », reconnaît Didier Bailly.

Il n'empêche que l'annonce est rude. « C'est la pire nouvelle qui soit pour les riverains » déplore la maire (LR) du XVII^e Brigitte Kuster qui s'alarme des conséquences pour le quartier des Batignolles. « Alors que la ligne 13 est déjà complètement saturée, on a deux projets de transports en retard : la ligne 14 et le tram T3. Or à cet endroit sortent de terre 3 500 logements, 140 000 m² de bureaux et le futur tribunal qui accueillera à l'automne 2017 plus de 3 000 agents et 9 000 visiteurs par jour. Vous vous imaginez ce que ça implique ? »

Brigitte Kuster réclame qu'on « mette le paquet » sur des lignes de bus de substitution. Même demande de la députée (PS) du secteur Annick Lepetit qui interpelle le préfet et la présidente de région « pour qu'une desserte en transport satisfaisante soit mise en place fin 2017 ». La Ville promet un renforcement des bus dans les quartiers concernés. « La RATP et le Stif y travaillent déjà », assure le directeur de la voirie.