

■ L'INFO DU JOUR

## Voici les futures rames du T4



En Seine-Saint-Denis, ce nouveau tram-train roulera en 2017 entre Epinay et Le Bourget, sur le futur Tram Express Nord, et en 2019 entre Livry-Gargan et Clichy-Montfermeil, pour le prolongement du T4. (Alstom/Design & Styling.)

**ELLES SERONT INÉDITES** en Ile-de-France. La SNCF, via le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) vient d'acquiescer 15 rames du nouveau tram-train Citadis Dualis, conçues par Alstom. Ces rames rouleront à l'horizon 2019 sur le futur débranchement du T4 entre Livry-Gargan et Clichy-sous-Bois - Montfermeil (Seine-Saint-Denis). « Cette nouvelle branche facilitera le désenclavement de plusieurs territoires en permettant l'accès au plateau de Clichy-Montfermeil », rappelle le Stif, qui a déboursé 97 M€ pour l'acquisition de ces rames (dont 75 M€ pour Alstom et le reste pour l'ingénierie et les aménagements de la SNCF).

Deux ans avant la mise en service de ce débranchement du T4, 15 autres Dualis neufs circuleront déjà sur la nouvelle ligne Tram Express Nord (ex-Tangentielle Nord), qui reliera en 2017 Epinay-sur-Seine au Bourget (93).

A terme, cette tangentielle sera prolongée vers Sartrouville (Yvelines) à l'ouest et Noisy-le-Sec (93) à l'est. Le Stif avait voté en juin 2014 l'achat de ces 15 premiers Dualis, pour 88 M€. En cours de construction à Valenciennes (Nord), les rames du Tram Express Nord devraient être livrées au prin-

temps. Ce sont donc 30 nouvelles rames de ce tram-train dernier cri qui rouleront prochainement en Seine-Saint-Denis.

Leur particularité ? « Cumuler les avantages du tramway, grâce à un gabarit qui permet de circuler en ville, avec des performances de train transportant les voyageurs à près de 100 km/h en périphérie, sans avoir à changer de mode de transport », explique-t-on chez Alstom. Idéal aussi bien pour un réseau de tramway (comme pour le T4) que sur un réseau ferré régional

Elles cumulent les avantages du tramway et les performances du train

(pour le Tram Express Nord). 48 Dualis circulent déjà en région Pays de Loire et Rhône-Alpes. Ces trains pourront accueillir chacun 250 voyageurs, sur une fréquence en heure de pointe de 5 minutes, avec un système d'information embarqué (diffusion d'annonces visuelles et sonores en direct). Un tram-train que l'on retrouvera aussi bientôt au sud de l'Ile-de-France (sur le projet de tram-train Massy-Evry à l'horizon 2020) et à l'ouest (tangentielle entre Saint-Germain-en-Laye et Saint-Cyr, dans les Yvelines). « On va en mettre aux quatre coins de l'Ile-de-France », reconnaît le Stif.

JEAN-GABRIEL BONTINCK