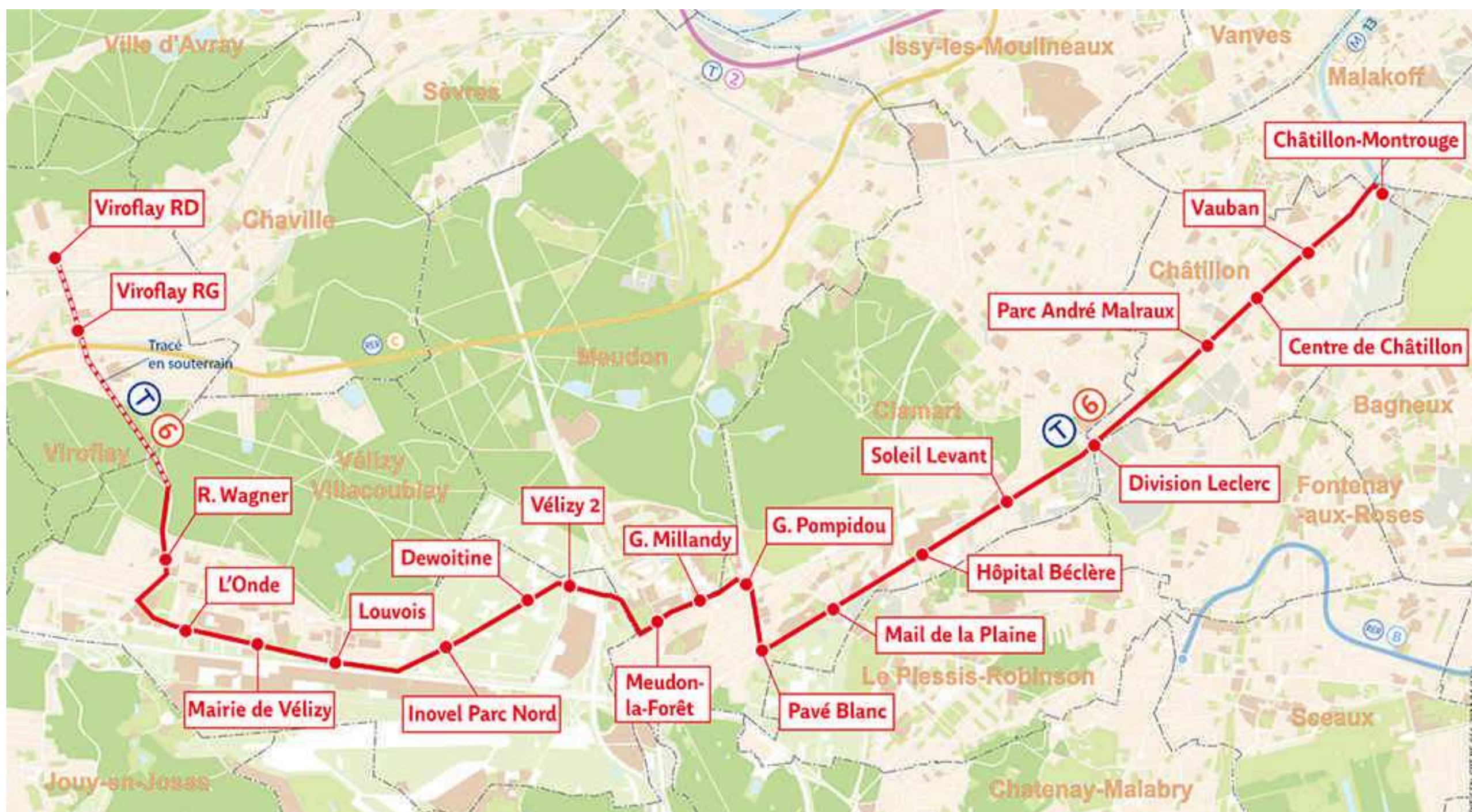


Carte d'identité du tramway T6

Tramway T6 de Châtillon à Viroflay Section souterraine



En bref

> 1,6 KM EN SOUTERRAIN

Les partenaires Les coûts et les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

Le projet de tramway réunit trois maîtres d'ouvrage : le département des Hauts-de-Seine, le département des Yvelines et la RATP.

Le STIF, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, a désigné trois maîtres d'ouvrage pour ce projet : le Conseil départemental des Hauts-de-Seine, le Conseil départemental des Yvelines et la RATP.

Les Conseils départementaux réalisent l'infrastructure du système de transport et les aménagements urbains chacun sur leur territoire.

La RATP réalise le système de transport et le site de maintenance et de remisage.

La RATP assure l'exploitation de la ligne.

Les financeurs

Cinq acteurs franciliens se sont réunis pour financer ce projet d'un montant de près de 384 millions d'euros.

Le projet de tramway Châtillon-Viroflay est cofinancé par la Région Ile-de-France, le Conseil départemental des Hauts-de-Seine, l'État, le Conseil départemental des Yvelines et la RATP.

Le coût de l'opération est de 384 millions d'euros hors taxes et hors matériel roulant.

Le coût du matériel roulant est estimé à 134 millions d'euros et est intégralement financé par le STIF (conditions économiques de 2006).

Le calendrier prévisionnel

2015 / 2016 : achèvement des travaux de la section souterraine

2015 : Achèvement des travaux de second œuvre, d'équipement des stations et du tunnel, et de travaux d'installation des systèmes du tramway ; réalisation des aménagements de voirie.

2016 : Essais dynamiques, essais de sécurité incendie, formation des conducteurs, marche à blanc

Printemps 2016 : Mise en service de la ligne T6 entre Robert Wagner et Viroflay – Rive Droite

Les étapes précédentes

13 Déc 2014 : Mise en service de la ligne entre Châtillon-Montrouge et Robert Wagner à Vélizy

2014 : Essais, formation des conducteurs, marche à blanc

2010 – 2013 : Travaux du tramway

2007 : Lancement des acquisitions foncières et des travaux préparatoires

2006 : Déclaration d'utilité publique

2005 : Enquête d'utilité publique

2002 : Approbation du schéma de principe par le STIF

2001 : Concertation préalable

2000 : Inscription du projet au contrat de plan Etat-Région 2000-2006

Le projet et vous Documentation

ACUALITES

Ouverture de la partie souterraine du tramway T6 le 28 mai 2016

La section souterraine du tramway T6, à savoir les stations Viroflay-Rive Droite et Viroflay-Rive Gauche, ouvre le samedi 28 mai 2016. A cette occasion, la ligne sera en accès libre pour tous, le week-end du 28 et 29 mai, ainsi que le samedi 11 juin, lors de son inauguration officielle.

L'inauguration aura lieu le 11 juin 2016

Le public est invité le 11 juin à 11h30 sur le parvis de la station Viroflay-Rive Gauche situé place du Maréchal Koenig. Des animations sont prévues jusqu'à 15h.

Les deux nouvelles stations sont en écoute sur soundcloud