



27 mai 2016
La rédaction

Le tramway T6 voit le bout du tunnel

En service depuis 2014 entre Châtillon et Vélizy, le tramway T6 reliera Viroflay à partir du 28 mai. Il empruntera pour ce faire un tunnel long de 1,6 km sous la forêt de Meudon.

Après cinq ans de travaux, le tramway T6 va, pour la première fois samedi 28 mai, embarquer des voyageurs pour une odyssée, en partie souterraine, de 45 min de Châtillon (92) à Viroflay-Villacoublay (78).

En service depuis 2014 entre les stations Châtillon-Montrouge et Robert-Wagner à Vélizy, soit 11,4 km de tracé et 19 stations, le T6 pourra désormais parcourir les 2,6 km qui le séparent de la station Viroflay-Rive-Droite grâce à un tunnel de 1,6 km sous la forêt de Meudon (*voir reportage vidéo ci-dessous*). Deux nouvelles stations creusées 20 m sous terre et reliées aux gares de Viroflay-Rive-Gauche (ligne N et RER C) et Viroflay-Rive-Droite (ligne L) seront accessibles par les quelque 60.000 voyageurs attendus chaque jour sur l'ensemble de la ligne, contre environ 50.000 à l'heure actuelle.

En semaine, le T6 circule toutes les 4 min en heures de pointe et toutes les 7 min en heures creuses. Le samedi et le dimanche, les temps d'attente sont de l'ordre de 10 à 20 min. L'amplitude horaire de la ligne s'étale de 5h30 à 0h30 du lundi au jeudi, de 5h30 à 1h30 les vendredis, samedis et veilles de fêtes, de 6h30 à 0h30 le dimanche et les jours fériés.

Le T6, plus long tramway de France





06 jan. 2016
Renaud Charles

Chantier du T6 : voyage au centre de la terre

Au printemps prochain, Châtillon (92) et Viroflay-Rive-Droite (78) seront reliés par le tramway T6. Particularité du tracé : il inclut un tunnel de 1,5 km de long creusé entre autres sous la forêt de Meudon. Des tests de circulation y sont actuellement menés. L'occasion de revenir sur ce chantier souterrain dont nous avons pénétré les coulisses il y a deux ans.

