

Noisy-le-Sec : une autre option pour le tramway

Par la rédaction, le 6 octobre 2016

RETROUVEZ NOS ARTICLES

Dans nos newsletters
gratuites
[S'abonner](#)

Sur nos applications
iOS et Android
[Télécharger](#)

Dans nos magazines
[Découvrir](#)

Le passage du tramway T1 à Noisy-le-Sec n'est toujours pas réglé. Pour assouplir le maire de la ville, opposé à une double voie rue Jean-Jaurès, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) étudie un passage par voie unique.

L'étude, qui se monte à 300 000€, dévoilera ses conclusions au mois de juin 2017. Le projet semble rallier Laurent Rivoire, maire de Noisy-le-Sec, opposé à un passage à double sens dans la rue Jean-Jaurès. *"Si c'est viable, je ferai quand même un référendum auprès des commerçants, les premiers concernés. Si le projet laisse une voie aux voitures et si le Stif crée des places de stationnement, ils ne seront pas forcément hostiles. En revanche, au cas où le projet serait irréalisable, je relancerai mon tracé par la plaine ouest où 2 000 logements doivent sortir de terre. Après tout, si on peut mettre 300 000 € dans une étude à Jean-Jaurès, on peut faire la même chose sur ma proposition",* déclare-t-il au Parisien.

Le projet de voie unique remporte aussi les suffrages du département qui impose toutefois le respect du calendrier. Pour rappel, le prolongement du T1 fait 8 km et son passage contesté rue Jean-Jaurès fait 900 m. De son côté, le Stif voit cette option comme une alternative qui a pour avantage de faire progresser les choses.