

La marche à blanc de la partie souterraine du tramway T6 débute le 30 avril 2016

La marche à blanc de la section souterraine du tramway T6 débutera samedi 30 avril 2016, dernière étape avant sa mise en service prévue un mois après, samedi 28 mai 2016.



A partir du samedi 30 avril 2016 et jusqu'à la mise en service samedi 28 mai 2016, le tramway circulera en marche à blanc, sur la section souterraine, dans les conditions normales d'exploitation, mais sans voyageurs, à une fréquence identique à celle du service commercial (toutes les 4 minutes aux heures de pointe). Cette marche à blanc permet de rôder les procédures d'exploitation, en mode normal et en conditions dégradées, et de vérifier une dernière fois les temps de parcours ainsi que le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes (information voyageurs, alimentation électrique, signalisation, etc.).

Reliant les stations Robert Wagner et Viroflay-Rive Droite, la section souterraine est longue de 2km, dont 1.6km en tunnel, et comporte deux nouvelles stations : Viroflay-Rive Gauche et Viroflay-Rive Droite. La plateforme présente, sur la descente avant l'entrée en tunnel, un dénivelé maximal de 10%, pour lequel les rames ont fait l'objet d'essais complémentaires de qualification. Pour l'exploitation de l'ensemble de la ligne de tramway T6 (partie en surface et partie souterraine), ce sont 28 rames de 6 voitures (soit une longueur de 46m) qui circuleront sur 14 km de ligne et desserviront 21 stations, reliant ainsi Châtillon à Viroflay en 40min.

Au total, 165 conducteurs ont été formés dans le cadre de la mise en service du T6.



EN SAVOIR PLUS

Début de la marche à blanc de la partie souterraine pour le 

Le [plan de la ligne T6](#) - son compte Twitter : [@T6_RATP](#)

Le [détail du prolongement](#) sur notre espace Extension du réseau