

# Communiqué de presse

Jeudi 10 novembre 2016

## Le STIF choisit Alstom Transport pour fournir les Tramways des prochaines lignes Tram 9 et Tram 10.

La commission d'appel d'offres du STIF réunie ce 10 novembre 2016 a attribué le marché d'équipement du matériel roulant des futures lignes Tram 9 et Tram 10 à l'entreprise Alstom Transport.

Ce marché porte sur une commande ferme de 22 rames pour un montant de 70 millions d'euros et de 68 rames en option. La signature de ce marché doit être autorisée par le Conseil du STIF le mardi 6 décembre.

Les premiers tramways seront livrés à partir de 2019 pour une mise en service commerciale en 2020 sur le Tram 9 qui est actuellement en construction, puis équiperont le Tram 10 à l'horizon 2021.

Ces rames conçues pour le STIF offriront une grande capacité d'accueil, des montées-descentes en station facilitées par de grandes ouvertures, une accessibilité complète et de nombreux écrans pour l'information des voyageurs.

### Les Projets

---

#### → Le Tram 9 entre Paris et Orly-Ville (Val-de-Marne)

À l'horizon 2020, le Tram 9 reliera la Porte de Choisy à Paris au centre-ville d'Orly en 30 minutes. Il s'insère en grande partie sur la route départementale 5 et desservira six communes : Paris 13<sup>e</sup>, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly. Entre 70 000 et 80 000 voyageurs par jour sont attendus sur cette ligne de 10 km qui améliorera les conditions de transport des habitants et va accompagner le développement des communes alentour du tracé. Ce Projet de 403 millions est financé par l'Etat (22,5%), la Région Ile-de-France (52,5%), le Département du Val de Marne (21%), la ville de Paris (3%) et L'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre (1%).

Les premiers travaux préparatoires ont commencé sur l'ensemble du parcours.

Site internet du projet : <http://www.tramway-t9.fr>

#### → Le Tram 10 entre Anthony et Clamart (Hauts-de-Seine)

Ce projet est porté par le STIF, la Région Ile-de-France, le Département des Hauts-de-Seine et l'Etat. Il reliera, à l'horizon 2021, la Croix de Berny (Anthony) à la Place du Garde (Clamart) en 25 minutes en desservant les communes de Châtenay-Malabry et du Plessis-Robinson desservant de nombreux projets urbains. Il sera en correspondance avec le TVM, la ligne B et le Tram 6, facilitera la mobilité et améliorera le cadre de vie des habitants et des salariés. Le coût de l'infrastructure a été évalué à hauteur de 351 millions d'euros dans le Schéma de principe.

Le Tram 10 a été déclaré d'utilité publique le 11/10/2016, les travaux préparatoires débuteront en 2017.

Site internet du projet : <http://www.tramway-t10.fr>

#### Contacts Presse



→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)  
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)