



Communiqué de presse
Lundi 13 février 2017

Le STIF et la RATP lancent un nouvel appel d'offres pour l'achat de bus électriques

Après l'équipement intégral en début d'année de la ligne 341 en bus électriques et l'achat de bus pour tester la recharge partielle des batteries en terminus, le STIF et la RATP lancent un nouvel appel d'offres pour l'expérimentation d'autobus électriques.

Cette consultation a pour objectif de permettre la poursuite des expérimentations d'autobus électriques et de répondre aux besoins de renouvellement du parc bus de la RATP à partir de 2018.

Dans cet appel d'offres, la RATP et le STIF attendent des constructeurs qu'ils proposent des bus électriques standards 12 mètres mais aussi, et pour la première fois, en option, des bus articulés 18 mètres et/ou en configuration Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Ce nouveau marché doit aussi permettre à la RATP et au STIF d'expérimenter de nouvelles technologies en matière de confort climatique (le chauffage sera électrique et ne devra pas consommer trop d'énergie), de mesurer la performance des dernières générations de batteries, et l'interopérabilité entre les bus et les bornes de charge.

Ce marché porte sur 2 ans, pour un montant minimum de 10 millions d'euros et maximum de 40 millions d'euros. Il comprendra deux lots identiques et chaque lot sera attribué à un titulaire différent.

Pour rappel, dès la fin de l'année 2017, des appels d'offres massifs vont être lancés par la RATP, à la demande du STIF, pour un déploiement plus large de bus électriques sur le réseau francilien faisant ainsi de Paris et de la Région Ile-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone. L'objectif de Valérie Pécresse, Présidente du STIF et de la Région Ile-de-France, et d'Elisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP, est de doter l'entreprise d'un parc 100% propre en 2025.

Ces appels d'offres lancés par la RATP comporteront plusieurs lots dimensionnés, en accord avec le STIF, en fonction de l'état du marché : perspective d'amélioration technique, de baisse des prix et capacité de production des industriels.

La flotte RATP, composée de 4600 bus, comprend d'ores et déjà 630 bus hybrides, 140 bus bioGNV et de 55 bus électriques, dont 23 bus standards de 12 mètres. La RATP et le STIF ont également passé commande en novembre dernier de 20 nouveaux bus électriques de marque Bluebus afin de tester la recharge partielle des batteries en terminus.

Contact presse :

RATP : Alexandre Gallet 01 58 76 45 40 / servicedepresse@ratp.fr

STIF : Sébastien Mabilie 01 47 53 28 42 / sebastien.mabilie@stif.info