

Les autocars Savac entament leur transition vers l'électrique

ÎLE-DE-FRANCE

Spécialiste du transport routier de voyageurs, Savac a équipé sa flotte de douze autocars 100 % électrique.

Hélène David

— Correspondante à Strasbourg

« C'est une première en Europe », affirment de concert Géric Bigot et Pierre Reinhart, respectivement à la tête du groupe privé de transport de voyageurs Savac et de Dietrich Carebus Group (DCG), numéro trois de la distribution d'autobus et

d'autocars en France. Il fallait au moins la tour Eiffel pour officialiser la livraison, la semaine dernière, de douze autocars 100 % électrique signés par le constructeur chinois Yutong, dont DCG est le distributeur exclusif.

Equipés de batteries lithium fer phosphate à refroidissement par air, les véhicules Yutong ICE12 ont 59 places et garantissent une autonomie de 200 à 250 kilomètres. « *Aucun autre constructeur n'a réussi à nous livrer des véhicules conformes à notre cahier des charges* », précise le président du groupe Savac, client historique de DCG. Autrement dit, des véhicules disposant d'une autonomie et d'un nombre de places suffisants pour être affectés au transport scolaire et

extrascolaire pour la Mairie de Paris, et au transport d'entreprise en Ile-de-France.

Deux fois le coût d'un autobus diesel

La recette : le partenariat exclusif entre l'entreprise alsacienne DCG et le constructeur Yutong permet à la première d'intervenir en amont de la conception afin d'adapter les véhicules aux besoins du marché européen. DCG a amorcé il y a trois ans son virage vers le tout électrique, en se concentrant d'abord sur les autobus. Pour ces derniers, des phases de test sont en cours depuis deux ans sur les différents réseaux français. Mais c'est avec l'autocar que DCG passe à l'industrialisation, grâce au concours de l'opérateur

privé Savac, qui a permis d'accélérer le calendrier et de « *bousculer les idées reçues de la profession* » en démontrant que le tout-électrique est bien possible, insiste le patron de DCG. L'entreprise, qui affiche un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros, a créé 30 emplois cette dernière année sur son site d'Ingwiller.

Avec cette acquisition, le groupe Savac, qui dispose déjà d'autocars à motorisation GNV, devient de son côté l'autocariste à la tête de la plus grande flotte 100 % électrique. Le tandem anticipe une baisse de coût des batteries des véhicules. Aujourd'hui, un autocar 100 % électrique coûte le double de son équivalent diesel, censé disparaître des parcs avant le 1^{er} janvier 2025 en vertu de la loi sur la transition énergétique. ■