

Bus électriques : les Chinois à la conquête de Paris



DR

Le constructeur chinois BYD répondra à l'appel d'offres de la RATP pour les bus électriques.

PAR PATRICK CAFFIN AVEC J.-G.B.

LA RATP VA LANCER au second semestre 2017 un appel d'offres massif pour commander de nombreux bus électriques. Une étape importante pour atteindre l'objectif affiché de 100 % de bus propres en 2025 (80 % des 4 600 bus seront électriques, 20 % au biogaz). D'ores et déjà, les industriels sont dans les starting-blocks. La RATP a d'ailleurs lancé des tests avec plusieurs d'entre eux : Heuliez, Bolloré, Alstom, Solaris, Irizar, Dietrich Carebus, ainsi que les chinois Yutong et BYD. L'objectif, selon la RATP, est de trouver la meilleure technologie, notamment en termes de recharge, mais aussi de « rapprocher le prix d'acquisition d'un bus électrique de celui d'un bus hybride ».

200 VÉHICULES PRODUITS PAR AN DANS L'OISE

Parmi les entreprises sur les rangs, BYD (Build your dreams) a décidé de prendre un coup d'avance : la société chinoise installera en effet une unité de production de bus électriques à Beauvais dans l'Oise. La création de 100 emplois est annoncée « pour une première phase » et la campagne de recrutement débute aujourd'hui. L'usine, installée sur l'ancien site Michelin d'Allonne, sera mise en service au cours du premier semestre 2018 promet BYD, qui a investi 10 M€ dans cette opération comprenant également la création d'un site de maintenance et de production de pièces détachées. Chaque année, 200 bus électriques de 12 m devraient sortir des chaînes de production oisiennes.

Ce seront des bus similaires à ceux qui ont été testés par la RATP. BYD a tenu compte des remarques pour les rendre plus adaptés au marché français, en termes de confort et de sécurité. Ils ont aussi travaillé sur la capacité du bus à réaliser les circuits parisiens. Outre Paris, BYD vise toutes les villes françaises souhaitant s'équiper, la Belgique et la Suisse. La plate-forme permettra dans un deuxième temps de produire des autocars.