



Communiqué de presse

Vendredi 10 mars 2017



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Le STIF renforce le réseau de lignes de bus Express en grande couronne

Dans le cadre du Grand Paris des Bus lancé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, et suite à la concertation publique menée sur le réseau francilien en octobre dernier, le STIF poursuit le déploiement de ce plan d'amélioration des réseaux de bus avec la création et le renfort de lignes Express. Lors du prochain Conseil du STIF, un plan sans précédent de développement des lignes Express sera présenté : d'ici 2020, 15 nouvelles lignes seront renforcées et 6 lignes nouvelles seront créées ou restructurées, en plus des 4 lignes déjà améliorées.

Ce réseau de lignes de bus Express doit pouvoir répondre aux besoins exprimés de nouvelles dessertes régionales de banlieue à banlieue sans passer par Paris, en empruntant des liaisons directes telles que des voies express. Aujourd'hui, seuls 29% des habitants de Grande Couronne utilisent les transports en commun faute d'offre. Les lignes Express doivent participer à un meilleur maillage du territoire.

Depuis le 1^{er} janvier 2017, le STIF a d'ores et déjà renforcé 4 lignes Express pour 69 courses supplémentaires :

- Express A14 Les Mureaux/La Défense,
- Express A14 Verneuil/La Défense
- Express 100 Les Mureaux/Saint Quentin
- Express 100 Torcy/Créteil

Une qualité de l'offre à la hausse pour répondre à la diversité des besoins en Grande couronne

Les lignes de bus Express offriront un service sur une amplitude horaire large allant de 6h00 à 21h00 avec une fréquence garantie de 30 minutes au maximum entre deux bus en heure de pointe.

Une attention particulière est portée à l'intermodalité avec les autres modes de transports en facilitant les correspondances avec la refonte des grilles horaires mais aussi le développement de parkings de rabattement et autres stationnements sécurisés.

Les lignes Express restent trop méconnues. Un soin sera donc apporté à une meilleure visibilité des lignes avec un habillage régional dédié des véhicules, une identification plus claire sur les cartes et une numérotation de lignes plus homogène à l'échelle régionale.

Les réels gains de temps et le respect des horaires est possible grâce à un système de priorité aux feux et la possibilité pour certaines lignes d'emprunter des voies dédiées aux bus sur les autoroutes, ce qui sera possible dès cette année sur l'A3, l'A10 et l'A12.

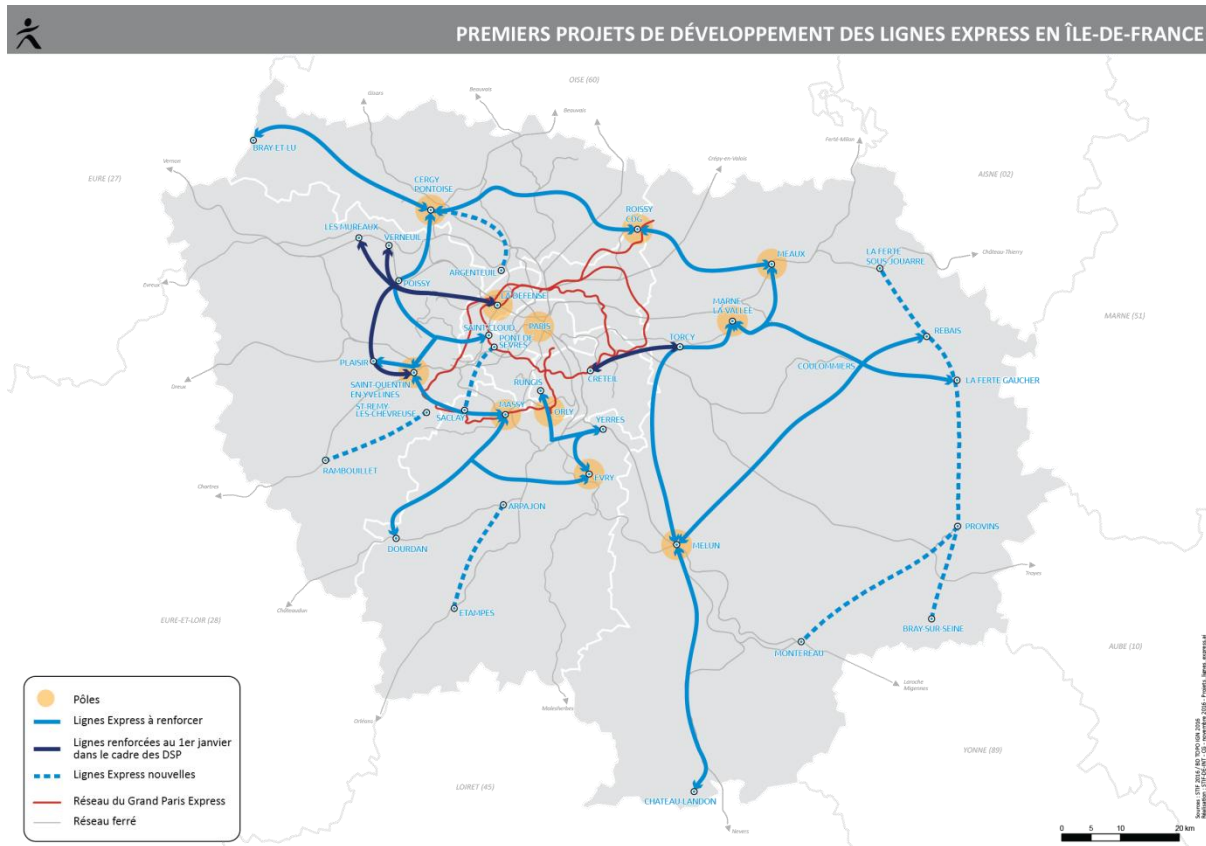
Les lignes Express se caractérisent par des trajets de longues distances. Par conséquent, la qualité du service à bord est une priorité avec des véhicules confortables, capacitaires, climatisés et munis d'écrans



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

informant les usagers des prochaines correspondances. Certaines lignes bénéficieront également d'une expérimentation du Wifi.



15 lignes express devraient faire l'objet de renforts d'offre entre 2017 et 2018

Renforts d'offre

- 16 - Cergy-Saint Quentin
- 15 - Plaisir-St Cloud
- 91-03 - Massy-Dourdan
- 91-05 - Massy-Evry
- 91-06 - Massy-Saint Quentin
- 91-09 - Yerres-Evry
- 191-100 - Yerres-Rungis
- 1 - Melun-Rebais
- 34 - Château-Landon - Melun
- 18 - Meaux-Melun
- 17 - La Ferté Gaucher-Chessy
- 20 - Meaux-Tremblay
- 69 - Meaux-Serris
- 95-18 - Cergy-Roissy Cdg
- 95-04 - Bray et Lû-Pontoise

6 lignes express devraient faire l'objet de création en 2017 et 2018

Créations**

- Paris-Saclay
- Etampes-Arpajon
- Rambouillet-St Rémy les Chevreuse (2e phase : Saclay)
- Montereau-Provins
- Cergy - Argenteuil/Ermont
- Bray sur Seine-La Ferté sous Jouarre

** Certaines lignes seront mises en œuvre dans le cadre d'une restructuration de lignes existantes.

Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info