



CAHIER D'ACTEURS

Grand Paris des Bus

Concertation du 5 octobre au 5 novembre 2016



Etablissement public territorial Est Ensemble
100 avenue Gaston Roussel 93230 Romainville

Auteur : Hélène Planque,
Directrice de l'aménagement et des déplacements
helene.planque@est-ensemble.fr
01 79 64 54 54

Est Ensemble : pour une fabrique de la mobilité durable

Avec 400 000 habitants et neuf communes, Est Ensemble s'est construit un objectif politique ambitieux dès sa création en 2012 : construire un territoire populaire, écologique et solidaire, ouvert sur le monde. Le territoire est caractérisé par un usage déjà très développé des transports en commun dans les liaisons pendulaires et les déplacements internes. Avec près de 44% des ménages qui ne sont pas motorisés et un tiers de la population qui habite un quartier politique de la ville, assurer une bonne desserte en transports en commun est un enjeu fondamental pour permettre la mobilité des habitants, leur offrir un accès aux zones d'emplois et aux équipements. Et c'est un enjeu de court terme, qui s'inscrit pleinement dans le Plan Bus triennal 2017-2019, auquel nous devons être éligibles.

Est Ensemble est un territoire très dynamique qui compte de nombreux projets d'aménagement et de développement. Le CDT prévoit en effet la création de 2 800 logements/an et la création de 50 000 emplois d'ici 15 ans. L'arrivée de nouveaux transports en commun à échéance 2030 sera un formidable levier de développement pour notre territoire et une réponse aux enjeux de rééquilibrage territorial entre l'Ouest et l'Est de la Région et de la Métropole.

C'est pourquoi, conscient des enjeux de mobilité pour la population, les salariés et usagers du territoire, Est Ensemble a approuvé son Plan local de Déplacements en décembre 2015, au terme d'une collaboration étroite et fructueuse avec l'ensemble des partenaires. Notre territoire a ainsi l'ambition de devenir un territoire innovant et exemplaire en matière de mobilité durable.

Le réseau de bus qui irrigue le territoire participe à cette fabrique de la mobilité durable. La restructuration du réseau de bus qui accompagne les grands projets de transports devra compléter le maillage du territoire et renforcer l'accès aux principaux pôles générateurs de déplacements (pôles d'échanges, équipements, zones d'emplois...).

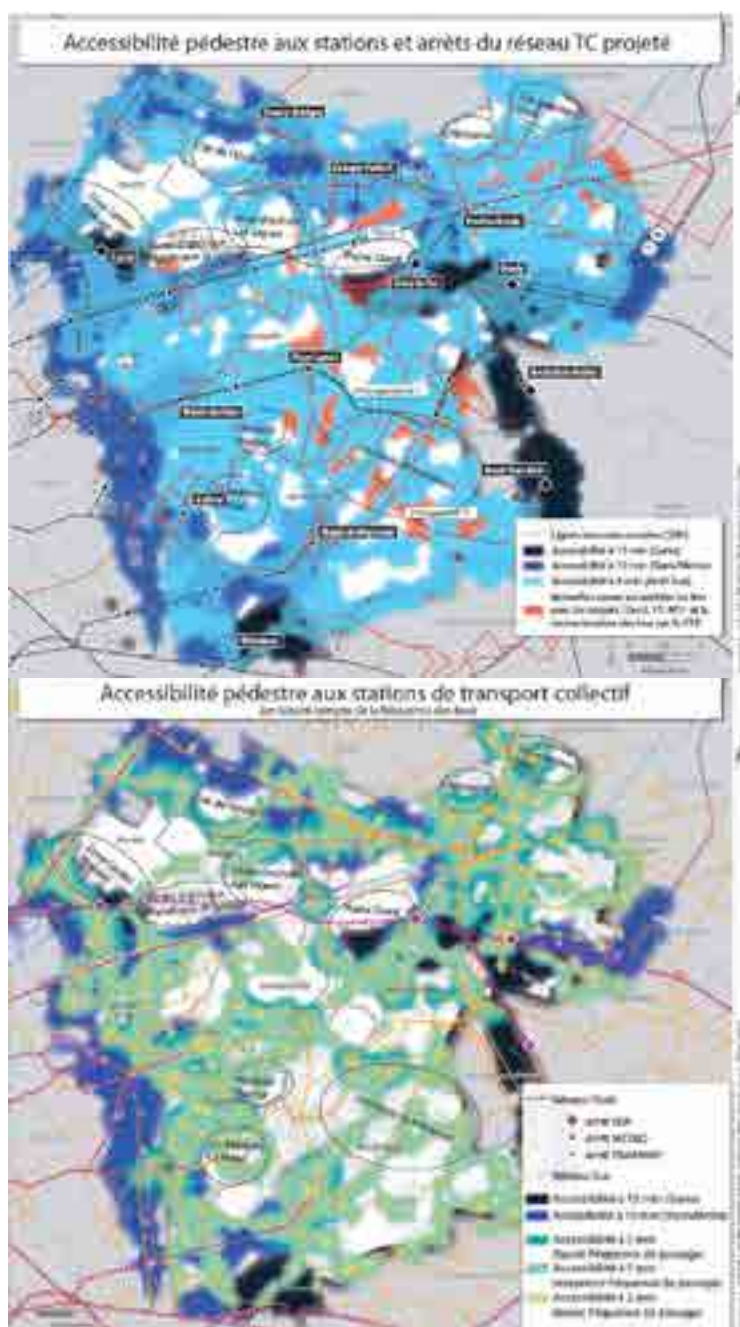
A travers le maillage bus, il s'agit également d'assurer, dès aujourd'hui, la meilleure couverture possible du territoire, y compris des quartiers actuellement faiblement ou insuffisamment desservis.

Gérard Cosme, Président d'Est Ensemble



Les enjeux de desserte du territoire

La réflexion qui s'engage dans le cadre du Grand Paris des bus doit être l'occasion de repenser la desserte de certains quartiers du territoire d'Est Ensemble.



Le territoire d'Est Ensemble apparaît comme relativement bien desservi par les transports en commun en termes de couverture géographique (carte 1) mais ce constat est à pondérer selon le niveau d'offre du réseau d'une part (carte 2) mais aussi des coupures géographiques et urbaines qui contraignent les déplacements (carte 3). Aussi, même si les grands projets de transports viendront améliorer la desserte du territoire, un certain nombre de secteurs d'Est Ensemble, très mal desservis, doivent être dès à présent priorités.



On compte notamment des quartiers d'habitat collectif en quartier politique de la ville dont la desserte est insuffisante :

- La cité de l'Abreuvoir à Bobigny compte environ 3 000 habitants. Le secteur est relativement excentré du centre-ville et insuffisamment connecté aux transports.
- La Cité de l'Etoile à Bobigny compte environ 2 000 habitants. Un des objectifs du PRU est de désenclaver le quartier et permettre le rabattement bus au nouveau pôle de transport.
- Le quartier Malassis-La Noue longe l'autoroute A3 et souffre d'un relief marqué qui l'isole davantage du centre-ville. Il se situe à 10/15 minutes à pied de la station de métro Gallieni, en dénivelé ; y accéder suppose de traverser un parc fermé en soirée.
- Les quartiers nord de Bondy très paupérisés ont fait l'objet d'une importante intervention publique qui va se poursuivre dans le cadre du NPNRU. Ils n'en demeurent pas moins très éloignés des points d'accès au réseau de transports en commun et insuffisamment reliés à ceux-ci.

Plusieurs zones d'activités importantes en termes d'emploi restent également à l'écart des dessertes, notamment :

- La zone d'activité des Vignes, première zone d'emplois privés de Bobigny compte plus de 230 entreprises, employant environ 4500 salariés. Elle n'est desservie aujourd'hui que par une ligne de bus.
- Le quartier de la Plaine Ouest avec 43 800 m² d'activités existantes qui est amené à muter (1000 logements d'ici 2030, un nouveau collège et 30 500 m² d'activités en plus) est également faiblement desservi.

La restructuration du réseau bus liée au M11, T1 et Tzen3 ne répond qu'en partie aux enjeux de desserte



La restructuration liée aux prolongements de la ligne 11 et du T1

Concernant la ligne 322 : Est Ensemble est favorable à la déviation proposée par le STIF par la Route de Montreuil et Kerautret. Cet itinéraire permettra notamment de mieux desservir le secteur des 3 communes à Romainville.

Concernant la ligne 129 : Est Ensemble souhaite que soit étudié un prolongement de la ligne vers la Porte de Vincennes ou de Montreuil via le secteur du Bas Montreuil et souhaite le maintien d'une desserte proche de l'entrée de l'hôpital.

Concernant la ligne 124/118 : Est Ensemble est favorable au projet qui permettra notamment une liaison pour les futurs habitants et salariés de la ZAC Boissière Acacia à la station Rosny Bois Perrier.

Concernant la ligne 48 : Est Ensemble est favorable au prolongement de la ligne jusqu'au quartier Youri Gagarine. Est Ensemble souhaite le maintien d'une bonne desserte du quartier de l'Avenir aux Lilas.

Concernant la ligne 76 : Est Ensemble souhaite qu'un arrêt soit prévu dans le secteur Anatole France. Cet arrêt devra se situer au plus près de la cité. La proposition de création d'un arrêt Rue Raspail n'est pas satisfaisante.

Concernant la ligne 102 : Est Ensemble est favorable au prolongement à Bondy RER qui permettra de desservir le quartier du Londeau et d'offrir un accès à la ligne 11 pour une partie des Bondynois.

Concernant la ligne 545/245 : Est Ensemble est favorable au projet qui permettra notamment de desservir le secteur de la Plaine Ouest (projet de 1 000 logements, collège) qui sera donc relié à la ligne 5, au RER E et à la ligne 11. Est Ensemble demande au Stif de réaliser une étude du circuit en ce sens et de permettre dès 2017 un renfort d'offre et la mise en place de l'information dynamique.

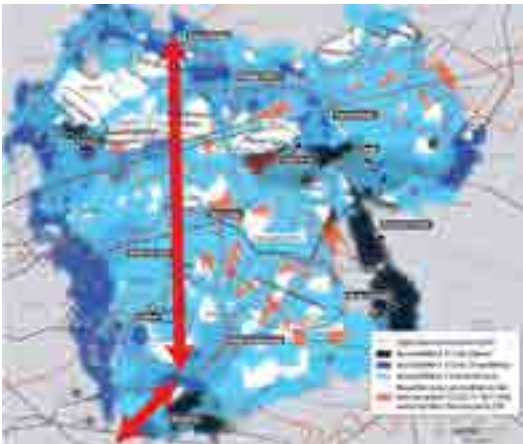
La restructuration liée au TZen 3

Concernant la ligne 134/234 : Est Ensemble est favorable à la fusion des lignes 134/234 dans la mesure où cela n'impacte pas le niveau de service et notamment la fréquence des lignes. Est Ensemble souhaite approfondir les réflexions avec le Stif sur le tracé de cette ligne pour améliorer la desserte du quartier du Grand Quadrilatère et de l'Abreuvoir.

Concernant la ligne 245/545 : Est Ensemble est favorable à l'hypothèse d'un terminus à Eglise de Pantin qui permet également de maintenir l'itinéraire de la 318 et donc la liaison du quartier des Chantaloups à la mairie de Romainville.



La nécessité d'une liaison bus nord / sud efficace sur le territoire et d'un rabattement de qualité sur les pôles d'échanges



Le territoire d'Est Ensemble souffre d'un manque de liaison nord/sud efficace sur son territoire. Aujourd'hui, seule la ligne 322 traverse le centre du territoire rapidement et efficacement.

Demain le prolongement du T1 et l'arrivée de la ligne 15 du Grand Paris permettront de renforcer la desserte nord/sud à l'Est du territoire. En revanche l'Ouest du territoire d'Est Ensemble, secteur pourtant très dense, ne bénéficie d'aucune liaison nord/sud rapide et efficace.

C'est pourquoi le Plan Local de Déplacements d'Est Ensemble propose la création d'une ligne nord/sud de type Mobilien sur cette partie du territoire.

Cette ligne partirait du Bas Montreuil pour rejoindre la ligne 7 à La Courneuve ou le RER B au Bourget. Cette ligne desservirait sur son passage des quartiers isolés de la politique de la ville tel que La Noue-les Malassis (Montreuil/Bagnolet), Anatole France (Bagnolet), Gagarine (Romainville), et la cité de l'Etoile (Bobigny) en passant notamment par le futur pôle de la Folie. Un travail est engagé avec les villes pour définir plus précisément un projet de parcours. Le Stif doit soutenir ce projet dès à présent.



Un certain nombre d'études de pôles ont été engagées ou vont prochainement l'être sur le territoire dans le cadre de l'arrivée des grands projets de transports. Il s'agit notamment des études engagées autour des futures stations de la ligne 15 Est du Grand Paris Express (Est Ensemble copilote avec le CD93 l'étude de pôle du Pont de Bondy et pilote celle de la gare de Bondy), des futures stations de la ligne 11 de métro prolongée, autour de la station Croix de Chavaux et autour du pôle gare de Noisy-le-Sec.

La question de l'amélioration du rabattement bus autour des pôles existants ou de leur création autour des futurs pôles de transports sera un des enjeux majeurs à traiter dans le cadre de ces études, en lien avec tous les partenaires.

D'autre part de nombreux dysfonctionnements sont constatés actuellement sur les gares routières Pablo Picasso et Porte des Lilas et des améliorations doivent donc être apportées dans ce sens rapidement.



Est Ensemble - Octobre 2016