

**EXCLUSIF** À la tête du Syndicat des transports et de la Région, **Valérie Pécresse** lance le 6 décembre son « ambitieux » plan bus 2017-2020. Nouvelles lignes, nouveaux services et innovations

# Le grand pari des bus

BERTRAND GRÉCO

Les bus franciliens de demain seront très différents de ceux d'aujourd'hui : plus grands, plus propres, plus confortables, plus sûrs, plus numériques... » Valérie Pécresse, qui préside la Région et le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif), lance cette semaine la mise en œuvre opérationnelle de son Grand Paris des bus. Le 6 décembre, le conseil d'administration du Stif votera les premières mesures de ce plan de quatre ans (2017-2020), qualifié d'« extrêmement ambitieux » par la présidente LR, et dont le JDD a pu prendre connaissance en avant-première. Dès 2017, 60 millions d'euros supplémentaires seront budgétés, 14 lignes existantes « renforcées » (avec une amélioration de la fréquence) en petite couronne\* et neuf réseaux de villes « restructurés » en grande couronne\*\*. Mais ce n'est qu'un début... En 2018, l'ensemble du réseau de la capitale doit être « complètement réorganisé », en concertation avec la préfecture de police et la Ville de Paris, laquelle devra prévoir de nombreux aménagements de voirie.

## Ajouter un millier de véhicules à la flotte de 9.500 autobus

« Le Grand Paris des bus est un projet de très grande ampleur, insiste Valérie Pécresse. Il fait partie de la vraie révolution des transports que je porte. Et il sera complémentaire à la création de 10.000 places de parkings-relais près des gares, l'achat de 700 rames de RER, le renouvellement des métros, nos investissements routiers ou encore notre futur plan vélo. » Concrètement, il s'agit d'ajouter un millier de véhicules à la flotte actuelle de 9.500 autobus, gérés par la RATP en petite couronne et par l'organisation professionnelle des transports d'Île-de-France (Optile) en grande couronne, qui regroupe notamment Keolis ou Transdev. Le Stif enregistre 5 millions de voyages en bus par jour dans la région, soit autant que dans le métro.

« Notre plan bus, c'est aussi une refonte complète du réseau parisien, lequel n'a quasiment pas bougé depuis sa conception dans l'après-guerre [1945-1951], poursuit la présidente de Région. Des tracés seront modifiés, des lignes en doublon fusionnées... Surtout, nous allons créer plusieurs dizaines de nouvelles lignes de bus



Le T Zen 1 relie Sénart à Corbeil-Essonnes ; quatre autres lignes T Zen doivent être aménagées d'ici à 2020. Le Stif enregistre 5 millions de voyages en bus par jour en Île-de-France, soit autant que dans le métro. CHRISTOPHE RECOURA - STIF

en Île-de-France d'ici à 2020, peut-être même une centaine ! » Valérie Pécresse cite déjà quelques créations de lignes bientôt actées pour une mise en service en 2018. À Paris, par exemple, la porte de la Villette et la BNF devraient être reliées par la future ligne 71. En grande banlieue, plusieurs lignes express vont voir le jour, telles Saclay/Paris, Rambouillet/Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Étampes/Arpajon ou La Ferté-sous-Jouarre/Montreuil.

## Améliorer le confort, la ventilation, la vidéosurveillance

Le Stifa organisé une consultation du 5 octobre au 5 novembre, entrecoupée d'un séminaire régional réunissant quelque 200 élus, opérateurs, représentants de collectivités et de voyageurs. Le JDD s'est procuré la restitution de la consultation (lire sur notre site). Près de 2.500 Franciliens ont répondu au questionnaire en ligne ; leurs trois principales priorités sont :

des lignes moins surchargées, des territoires mieux desservis et des bus circulant aux heures creuses, en soirée et le week-end. Afin de soulager les lignes saturées, le Stif prévoit de multiplier les bus plus longs que les véhicules classiques (12 m), grâce à une « rallonge » (18 m), voire à deux (24 m). Des projets de bus à double étage, comme à Londres, sont aussi à l'étude, sur la ligne 91-03 Orsay-Dourdan, par exemple. Autre axe de travail : la création imminente de 15 « bus à haut niveau de service » (BHNS), en « site propre », c'est-à-dire bénéficiant d'une voie réservée, interdite à tout autre véhicule. Quatre T Zen sont d'ores et déjà déclarés d'utilité publique : Sénart/Melun, Paris 19<sup>e</sup>/Les Pavillons-sous-Bois, Viry-Châtillon/Corbeil-Essonnes, Paris 13<sup>e</sup>/Choisy. Et cinq bus sur autoroute sont soit en travaux, soit inscrits dans une programmation financière : A10, A36, A12, N118, N104.

**« NOTRE PLAN INCLUT UNE REFONTE COMPLÈTE DU RÉSEAU PARISIEN ET UNE MONTÉE EN GAMME »**

Outre les refontes des réseaux urbains et les nouvelles lignes express, Valérie Pécresse annonce la mise en place de « services de transport à la demande, qui offriront la possibilité de commander un bus via son smartphone dans les territoires ruraux, les zones d'activité ou les quartiers de logement très étendus ». Elle imagine aussi, à plus long terme, des « navettes autonomes », sans conducteur : « La technologie existe, mais elle se heurte encore au problème de franchissement des carrefours. Nous allons l'expérimenter prochainement sur le plateau de Saclay, et sur d'autres zones d'acti-

vité. » Moins futuriste, le service PAM – dédié aux personnes handicapées – pourrait être utilisé pour le transport à la demande, dans l'Essonne et en Seine-et-Marne.

La présidente du Stif promet encore de développer l'offre de bus aux heures creuses, le week-end, le soir et pendant les vacances scolaires. Pour la nuit, de « nouvelles lignes de Noctilien » doivent être créées en banlieue. D'ici à 2020, le smart Navigo (voir le JDD du 22 mai 2016) permettra en outre d'effectuer un trajet métro + bus ou train + bus sans payer deux tickets. Quant au confort des bus de demain, Valérie Pécresse prévoit un « tra-

vail sur le design intérieur, lancé par le Stif avec les opérateurs, pour optimiser l'espace intérieur et le confort des sièges », mais aussi une flotte « 100 % vidéoprotégée fin 2017 » et entièrement équipée de systèmes de climatisation ou de ventilation au premier semestre 2017. « L'idée est de permettre une montée en gamme pour tous les usagers. » Le Stif étudiera également la possibilité d'installer le wi-fi sur certaines lignes, « là où c'est pertinent ». Enfin, pas moins de 14.000 arrêts de bus seront aménagés en banlieue d'ici 2021, dotés de services innovants, tel « le temps d'attente en direct, partout en Île-de-France, comme c'est déjà le cas à Paris ». ●

[lejdd.fr](http://lejdd.fr) Retrouvez le bilan de la consultation francilienne sur le Grand Paris des bus

## 100 % DES BUS SANS DIESEL EN 2029

LE PLAN BUS du Stif intègre un volet écologique et fixe des objectifs, résumés ainsi par Valérie Pécresse : « Dès 2020, 30 % des bus d'Île-de-France seront sans diesel. En 2025, 100 % seront sans diesel dans les zones urbaines les plus polluées. Et en 2029, 100 % des bus franciliens auront été renouvelés et décarbonés. » Aujourd'hui, les opérateurs achètent des bus hybrides (électrique/diesel). Le diesel leur sera totalement interdit à partir de 2020. Après la ligne 341, la RATP va expérimenter l'électrique sur deux autres lignes (115 et 126) ;

20 nouveaux Bluebus seront commandés portant ainsi la flotte à 43 bus tout électrique. « Je demande à la RATP de travailler d'ores et déjà sur l'électrification de la ligne 72, celle des quais de Paris, dont l'itinéraire est particulièrement touché par la pollution. » Deux autres expérimentations de tout-électrique vont être lancées avec Transdev, à Argenteuil, et Keolis, à Vélizy. Enfin, le Stif est partenaire, avec la communauté d'agglomération de Versailles-Grand-Parc, d'une expérimentation de bus à l'hydrogène. B.G.

## LES LIGNES AMÉLIORÉES DÈS 2017

\* Ligne 56 : Porte-de-Clignancourt/Château-de-Vincennes ; ligne 112 : Château-de-Vincennes/Saint-Maur-des-Fossés (La Varenne-Chennevières) ; ligne 116 : Rosny-sous-Bois (Rosny-Bois-Perrier RER)/Saint-Maur-des-Fossés (Champigny-Saint-Maur RER) ; ligne 163 : Rueil-Malmaison (Rueil-Ville/Porte-de-Champerret) ; ligne 166 : Gennevilliers (ZAC des Louvresses)/Porte-de-la-Chapelle ; ligne 173 : Porte-de-Clichy/La Courneuve (8-Mai-1945) ; ligne 174 : Puteaux (La Défense)/Clichy-Saint-Ouen (gare de Saint-Ouen RER) ; ligne 238 : Saint-Gratien (gare RER)/Levallois-Perret (Pont-de-Levallois-Bécon) ; ligne 241 : Rueil-Malmaison RER/

Porte-d'Auteuil ; ligne 258 : Rueil-Malmaison (La Jonchère)/Puteaux (La Défense) ; ligne 259 : Saint-Germain-en-Laye RER/Nanterre (Anatole-France) ; ligne 276 : Puteaux (La Défense)/Gennevilliers (Les Courtilles) ; ligne 283 : Orlybus-Paris (Denfert-Rochereau) /aéroport d'Orly terminaux Ouest et Sud ; ligne 538 : Colombes-Gennevilliers (gare du Stade/Les Courtilles)/Gennevilliers (Port-de-Gennevilliers). \*\* Versailles-Grand-Parc (78) ; Valbus-Franconville (95) ; Sit'Bus Marne-la-Vallée (77) ; Poissy-Aval (78) ; Étampois (91) ; R'Bus-Argenteuil (95) ; TICE-Évry (91), Val-d'Orge (91) ; PEP'S-Marne-la-Vallée (77).