

Voici les premiers contours du Grand Paris des bus

PAR GRÉGORY PLESSE

PLUS DE 2 000 PERSONNES ont donné leur avis ces derniers mois sur les évolutions qu'elles souhaitent voir apparaître sur les réseaux de bus en région parisienne, dans le cadre d'une consultation inédite lancée en octobre par la présidente (LR) de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse.

Cette dernière était mercredi soir aux côtés de Christophe Najdovski (EELV), l'adjoint au maire de Paris chargé des déplacements, ainsi que du directeur général du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), Laurent Probst, pour dresser le bilan de cette première étape du Grand Paris des bus.

S'il faudra attendre encore quelques mois pour connaître précisément les contours de ce nouveau réseau, on sait déjà que plus d'une trentaine de lignes, soit environ la moitié de celles qui circulent à Paris, vont être modifiées pour notamment mieux desservir les arrondissements périphériques de la capitale, ainsi que la liaison entre celle-ci et les villes voisines.

CRÉATION D'UNE NOUVELLE LIGNE : LA 71

On sait également d'ores et déjà qu'une nouvelle ligne, la 71, reliera la bibliothèque François-Mitterrand et la porte de la Villette, en passant par Nation et Belleville. En revanche, le projet de création d'un couloir de bus à contresens sur le boulevard Saint-Germain (ligne 63) a, lui, été abandonné.

« Cette concertation a été un succès et démontre que le bus ne doit pas être le parent pauvre des transports en commun », a déclaré Christophe Najdovski, qui « espère obtenir 200 bus supplémentaires sur le réseau de Paris et de la proche banlieue ».

Une fois les études menées par le Stif, la RATP et la Ville de Paris auront abouti, le nouveau réseau de bus devrait être adopté par le conseil du Stif dans le courant du printemps. Le nouveau réseau de bus doit lui entrer en service au cours du deuxième semestre 2018.



L.P./OLIVIER BOITET

Des dizaines de lignes de bus vont être modifiées, d'autres créées, dans le cadre du Grand Paris des bus, dont la concertation s'est achevée mercredi soir.