

# Pas de chauffeur, mais beaucoup d'usagers

2 600 personnes ont testé cette navette qui pourrait être un jour déployé aux abords des chantiers du Grand Paris Express.

## ISSY-LES-MOULINEAUX

PAR ANTHONY LIEURES

**IL N'Y A PAS** de chauffeur, mais 2 600 personnes n'ont pas eu peur de monter à bord ! Une navette autonome, d'une capacité de 12 places, a été testée du 6 mars au 7 avril au cœur du parc de l'île Saint-Germain, à Issy-les-Moulineaux.

Une expérimentation synonyme de succès, d'après l'étude que vient de publier Transdev, l'entreprise qui a développé ce véhicule sans chauffeur. Elle indique que « 99 % des passagers s'y sont sentis en confiance » et 91 % ont déclaré qu'il en serait de même, « même sans accompagnateur à bord. »

L'objectif, à moyen terme, est d'intégrer ce type de véhicule au trafic routier. La Société du Grand Paris (SGP) compte notamment en déployer autour des futures gares du supermétro ces prochaines années. Pour faciliter, par exemple, les déplacements des usagers pendant toute la période des travaux du Grand Paris Express. « Des discussions sont en cours avec la SGP pour franchir de nouvelles étapes dans nos expérimentations, confir-

me ainsi Christine Peyrot, directrice marketing et commercial chez Transdev, système de transport autonome. Les retours sont très positifs car les gens qui ont testé cette navette l'ont trouvée rassurante et sécurisante, ce qui était l'objectif initial de cette expérimentation », poursuit la responsable.

### UNE VITESSE MAXI DE 7,2 KM/H

« Beaucoup sont même revenus avec leurs proches pour partager avec eux cette découverte », observe Eric Legale, directeur général d'Issy Média, qui coordonne les projets d'expérimentation innovants à Issy-les-Moulineaux.

Malgré une vitesse maximale qui avait été limitée à 7,2 km/h, un agent était toujours présent à bord, afin de présenter le projet aux utilisateurs. Une obligation légale. Le véhicule pourrait pourtant atteindre les 30 km/h « Mais la vitesse était limitée, car nous étions sur un site piéton et le parc doit rester un lieu de promenade », précise Eric Legale.

D'après l'étude, la quasi-totalité (93 %) des usagers l'ayant testé à Issy se dit déjà « prête à utiliser » une navette de ce type au quotidien, si



Issy-les-Moulineaux, en mars. Une navette autonome a été expérimentée durant un mois au cœur du parc de l'île Saint-Germain. LP/AL

elle était proposée sur un parcours qu'ils fréquentent régulièrement. Une autre expérimentation avait été menée par Transdev à Rouen (Sei-

ne-Maritime), le long de la Seine, en fin d'année dernière. D'autres pourraient être mises en place d'ici à l'été.