

Bus en grande couronne : les premiers renforts arrivent

Horaires étendus, fréquence des passages augmentée, création de nouvelles lignes... Le plan « 1 000 bus » de la présidente de la région et du Syndicat des transports, dont une partie sera votée demain, se met doucement en place.

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

C'était une des promesses de Valérie Pécresse. Le plan « 1 000 bus », notamment dans les départements de grande couronne, est en train de prendre forme. La présidente du Syndicat des transports et de la région Ile-de-France (Stif) doit faire voter demain au conseil d'administration une partie du « Grand Paris des bus » qu'elle appelle de ses vœux. « Aujourd'hui, seuls 29 % des habitants de grande couronne utilisent les transports en commun, faute d'offre », note le syndicat.

DES VOIES DÉDIÉES SUR LES AUTOROUTES

Plusieurs mesures sont prévues au budget 2017. 60 M€ seront dédiés, d'ici à 2018, au renforcement de quinze lignes de bus (16 et 15 dans les Yvelines, 91-03, 91-05, 91-06, 91-09 et 191-100 en Essonne, 1, 34, 18, 17, 20 et 69 en Seine-et-Marne, et 95-18 et 95-04 dans le Val-d'Oise, (voir carte). Sont aussi prévues, les créations de six nouvelles dessertes (Paris-Saclay, Etampes-Arpaçon, Rambouillet-Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Montereau-Provins, Cergy-Argenteuil/Ermont et Bray-sur-Seine-La Ferté-sous-Jouarre), d'ici à 2018. Elles s'ajoutent au renfort effectif depuis le 1^{er} janvier sur quatre lignes de bus Express : les deux Express A14 Les Mureaux-la Défense et Verneuil-La Défense, et les deux



Express 100 Les Mureaux - Saint-Quentin et Torcy-Créteil. Soit 69 courses de plus chaque jour.

Une illustration de l'intérêt pour ces lignes, qui offrent une amplitude horaire plus large, de 6 heures à 21 heures, avec une fréquence garantie toutes les demi-heures à

l'heure de pointe, promet le Stif. Du temps gagné grâce à des systèmes de priorité aux feux et la possibilité pour certaines lignes d'emprunter les autoroutes sur des voies dédiées. « Les tronçons sur l'A3, l'A10 et l'A12 vont être mis en service en 2017, les lignes Express 221, 251, 2,

91-03, 91-05, 15 et 16 en bénéficieront », assure le syndicat des transports.

Autres nouveautés de ce « Grand Paris des bus » : deux nouveaux services de « transport à la demande » dès cette année, à Louvres (95) et à Saclay (91), et le renforcement de l'offre des Noctiliens. Ces bus de nuit se verront attribuer 30 M€ supplémentaires en quatre ans. Seize lignes verront leur fréquence doubler (un bus toutes les demi-heures) en 2017. Huit autres seront renforcées en 2018, avant, éventuellement, la création de nouvelles lignes en 2019-2020.

Quelques voix dans l'opposition restent toutefois sceptiques sur ce plan, certains à gauche pointant le fait qu'aucun investissement n'a été réalisé en 2016 pour les bus. Les élus PS vont déposer un amendement demandant le chiffrage précis de ces projets, ce programme n'étant en l'état que « pur affichage », selon eux.