



Communiqué de presse

Jeudi 26 janvier 2017



54 contrats pour améliorer les lignes de bus d'Ile-de-France

Le Conseil du STIF a approuvé la signature de 54 contrats d'exploitation de réseau de bus en Ile-de-France. Ces nouveaux contrats vont permettre au STIF et aux opérateurs de transport d'accélérer le déploiement des améliorations des réseaux en petite et grande couronnes dans les prochains mois.

→ Des contrats visant l'amélioration des services aux voyageurs

Le STIF va signer 54 contrats avec la quasi-totalité des opérateurs privés d'Ile-de-France exploitants les lignes de bus en petite et grande couronnes : RATP-Dev, Keolis, Cars Lacroix, Savac, Cars Bleus, TICE, Cars Sœur, Cars Moreau, Cars Losay. Les négociations ont permis de diminuer les coûts d'exploitation et d'améliorer la productivité des entreprises, dégagant des marges financières qui pourront être réinvesties dans la mise en œuvre du Grand Paris des Bus.

Ces nouveaux contrats vont permettre au STIF d'accélérer les améliorations des réseaux de bus engagées dans le cadre du Grand Paris des bus : nouvelles lignes, réorganisations des dessertes, augmentation des fréquences, mise en cohérence et modernisation de l'ensemble du réseau d'Ile-de-France en matière de signalétique régionale, et de l'ensemble de l'information aux arrêts de bus... etc. Le STIF a également souhaité renforcer la parole des voyageurs grâce à la mise en place d'une enquête de perception dont les résultats pourront être publiés.

Nouveauté dans ces contrats, le STIF pourra pour la première fois faire directement des commandes de véhicules qui seront par la suite répartis sur l'ensemble des réseaux qui le nécessitent. Avec une flotte de plus de 4900 bus et cars exploités en petite et grande couronnes, le STIF dispose d'avantages stratégiques, techniques, financiers, budgétaires et organisationnels pour mettre en œuvre l'amélioration du confort durant le voyage, attendue par les Franciliens et sa politique ambitieuse de transition énergétique.

Par ailleurs le STIF va acquérir la maîtrise des dépôts de bus les plus stratégiques pour offrir des conditions équitables à tous les opérateurs dans le cadre de la future mise en concurrence et les adapter aux nouvelles technologies (motorisation propre etc.).

L'ensemble des contrats de Type 3 représenteront un volume d'engagement financier de plus de 700 millions d'euros par an pour le STIF.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info