



Communiqué de presse

Mercredi 22 mars 2017



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Le STIF développe le réseau nocturne de bus *Noctilien*

Dans le cadre du Grand Paris des Bus lancé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, en octobre dernier, le STIF poursuit le déploiement de ce plan d'optimisation des réseaux de bus avec le vote du développement du réseau de bus nocturnes *Noctilien*.

Un réseau de bus plus développé pour répondre aux besoins de déplacements nocturnes

L'étude menée en 2015 et 2016 sur la mobilité la nuit en Ile-de-France a montré des besoins et des pratiques très diversifiés selon la période de la semaine, les motifs de déplacement (travail ou loisir) et les zones géographiques considérées (Paris, la petite et la grande couronne).

Tout d'abord, il faut savoir que le volume des déplacements pendant la nuit est avant tout limité puisqu'il représente 4,7% des déplacements sur la journée pendant la semaine et 8,9% le samedi. Concernant Paris, les déplacements nocturnes se concentrent surtout le week-end alors que les trajets de proximité hors de Paris sont effectués aussi bien la semaine que le week-end. Il apparaît que ces flux de déplacements correspondent davantage au domaine de pertinence du bus. C'est pourquoi, le STIF propose un grand plan développement du réseau *Noctilien* qui permettra de répondre à ces besoins de déplacements nocturnes.

Le réseau de bus *Noctilien*, composé de 48 lignes, propose actuellement une desserte continue toutes les nuits de la semaine de 00h30 à 5h30 le long des principaux axes ferroviaires d'Ile-de-France. Cette offre est renforcée le week-end sur la majorité des lignes. Le réseau *Noctilien* n'est autre que la substitution nocturne du réseau ferroviaire de jour.

Un réseau existant renforcé

Ce plan de développement du réseau *Noctilien* prévoit le renfort de l'ensemble des lignes *Noctilien* à la fois la semaine et le week-end afin d'harmoniser les horaires et les passages (voir annexe 1).

La mise en œuvre de ces renforts sera réalisée entre mai 2017 et début 2018.

Le coût de ce renfort d'offre est estimé à 14 millions d'euros en année pleine.

De nouvelles lignes créées

De nouvelles lignes seront également créées d'ici 2019-2020 afin d'améliorer le maillage de l'ensemble de l'Ile-de-France. En grande couronne, des lignes seront créées en substitution des trains et RER avec des arrêts correspondant aux gares et stations. Les lignes de grande couronne identifiées comme prioritaires sont les suivantes :

- Sur la branche du RER D Nord : **N146**, de Gare de l'Est à Survilliers-Fosses, via Garges-Sarcelles
- Sur la branche Nord de la ligne H : **N147**, de Gare de l'Est à Persan-Beaumont, via Deuil et Ecouen
- Sur la branche Ouest de la ligne H : **N148**, de Gare de l'Est à Taverny, via Ermont-Eaubonne

4 lignes en rocade (autour de Paris) en substitution des bus et tram circulant la journée :



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

- Deux nouvelles lignes en rocade de Montparnasse à Val-de-Fontenay (formée par les lignes **N62**¹ et **N71**² restructurées), en lien avec l'itinéraire du futur Tram10 et du bus en site propre TVM, entre telle et telle destination.
- Deux nouvelles lignes en rocade, respectivement de Val-de-Fontenay à Saint-Denis via Romainville-Carnot et Bobigny (**N72**), et de Saint-Denis à La Défense-Pont de Neuilly, via les Courtilles et Colombes (**N73**), suivant le parcours de T1 et ses futures extensions.

Le coût d'exploitation de ces nouvelles dessertes est de l'ordre de 13 millions d'euros en année pleine.

Des lignes existantes prolongées

Enfin, le STIF propose de prolonger les lignes traversantes actuelles afin d'assurer des correspondances avec les nouvelles dessertes et de mieux desservir la grande couronne. Les 8 prolongements identifiés sont les suivants :

- **N11**, prolongée de Château de Vincennes à Val-de-Fontenay, permettant la connexion avec des lignes *Noctilien* de rocade, et N34 et N142,
- **N14**, prolongée de Bourg-la-Reine à Croix-de-Berny
- **N15**, prolongée d'Asnières-Gabriel Péri aux Courtilles permettant la connexion avec la future N73.
- **N24**, prolongée de Bezons-Grand Cerf à Sartrouville. Ce prolongement est envisageable à court terme dès 2017,
- **N52**, prolongée d'Argenteuil-Monnet à Corneilles-en-Parisis. Ce prolongement est envisageable à court terme dès 2017,
- **N62**, prolongée de Clamart à Croix-de-Berny (ou Rungis). Ce prolongement est envisageable à court terme dès 2017.
- **N66**, prolongée de Vélizy à Viroflay-Rive-Gauche, afin de compléter la substitution de T6,
- **N71**, prolongée de St-Maur Créteil à Val-de-Fontenay (et limitation à Rungis).

Ces prolongements représentent un budget de 3 à 5 millions d'euros en année pleine.

ANNEXE 1

Afin d'harmoniser les horaires, les renforts sont synthétisés comme suit :

Type de ligne	2017		Plan Noctilien	
	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end
Traversante	30 min	10 à 15 min	30 min	10 à 15 min
Radiale Petite Couronne	60 min	60 min	30 min	20 à 30 min
Radiale Grande Couronne	60 min	60 min	30 min	30 min
Rocade parisienne	17 min	6 min	15 min	évolution du matériel

¹ **N62** relierait Montparnasse à Rungis, via Clamart et Croix-de-Berny ; elle relie actuellement Montparnasse à Robinson RER. Il est proposé de modifier son itinéraire et de la prolonger jusqu'à Croix-de-Berny à court terme, puis au marché de Rungis

² **N71** relierait Rungis à Val-de-Fontenay, via Choisy-le-Roi ; l'actuelle ligne N71 serait limitée à l'Ouest à marché de Rungis, en lien avec la modification de la N62, et prolongée à l'Est vers Val-de-Fontenay, afin d'assurer la correspondance avec les autres lignes Noctilien du secteur

Contacts Presse

→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@stif.info

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info