

Le Grand Paris des Bus avance !

Le Grand Paris des Bus a posé les principes de répartition des projets de création ou de renforcement de lignes entre la grande couronne, la petite couronne et Paris, dans l'optique de constituer un réseau régional équilibré et adapté aux problématiques de déplacements de chaque territoire.

Le plan d'actions adopté par le STIF reprend, en 5 défis, les priorités mises en avant lors de la consultation publique sur ce projet. Le Conseil du STIF du 22 mars a approuvé les **premières actions de mise en œuvre**.

Les lignes de Bus Express

- Depuis le 1^{er} janvier 2017, 4 lignes ont déjà été renforcées pour 69 courses supplémentaires : A14 Les Mureaux/La Défense, A14 Verneuil/La Défense, 100 Les Mureaux/Saint-Quentin et 100 Torcy/Créteil.
- 15 lignes devraient être renforcées entre 2017 et 2018 : 16 Cergy/Saint-Quentin, 15 Plaisir/Saint-Cloud, 91-03 Massy/Dourdan, 91-05 Massy/Évry, 91-06 Massy/Saint-Quentin, 91-09 Yerres/Évry, 191-100 Yerres/Rungis, 1 Melun/Rebais, 34 Château-Landon/Melun, 18 Meaux/Melun, 17 La Ferté-Gaucher/Chessy, 20 Meaux/Tremblay, 69 Meaux/Serris, 95-18 Cergy/Roissy CDG, 95-04 Bray et Lû-Pontoise.
- 6 lignes Express devraient être créées et/ou restructurées d'ici 2020 : Paris/Saclay, Étampes/Arpajon, Rambouillet/St-Rémy-les-Chevreuse (2^e phase : Saclay), Montereau/Provins, Cergy-Argenteuil/Ermont, Bray-sur-Seine/La Ferté-sous-Jouarre.

Le transport à la demande

Les bus à la demande apparaissent comme une solution pouvant compléter les lignes régulières à l'échelle locale. Dans les prochains mois, le STIF identifiera les secteurs pouvant bénéficier d'un tel service et pourra les mettre en œuvre et les financer dans le cadre des contrats en cours avec les opérateurs, ou à défaut dans le cadre de marchés spécifiques.

Le réseau Noctilien

Le plan de développement du réseau Noctilien prévoit, entre mai 2017 et début 2018, la mise en œuvre d'un renfort sur les principales lignes du réseau, à la fois en semaine et le week-end, afin d'harmoniser les horaires et les passages. Des créations de lignes seront également envisagées d'ici 2019-2020, ainsi que des prolongements courant 2018, pour améliorer le maillage et la desserte de toute l'Île-de-France.

