



La RATP va tester le nouveau bus électrique Alstom en lien avec le STIF

Dans les prochains mois, le premier bus 100% électrique d'Alstom, présenté ce jour, sera testé sur les lignes 21 (Gare Saint-Lazare – Porte de Gentilly) et 147 (Eglise de Pantin – Sevrans Avenue Ronsard) en conditions réelles d'exploitation, pour une durée de 6 mois.

Cette nouvelle expérimentation vise à répondre aux objectifs ambitieux fixés par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et du STIF, aux opérateurs de transports publics, pour sortir du diesel d'ici 2025, ce qui va permettre à la RATP de passer l'intégralité de ses 4600 bus en flotte écologique dans le cadre de son plan BUS 2025.

Objectif de cette nouvelle expérimentation : tester le matériel électrique et ses performances techniques (consommation énergétique, autonomie, performances de récupération d'énergie, confort voyageurs, etc.) en conditions réelles d'exploitation. Des enquêtes seront menées auprès des voyageurs et des machinistes tout au long des tests afin de recueillir leur perception.

Depuis la fin de l'année 2015, plusieurs tests de bus standards électriques ont été effectués par la RATP dans ces mêmes conditions : Heuliez Bus, Solaris, Irizar, Dietrich Carebus – Yutong, BYD et la RATP souhaite poursuivre ces essais notamment avec des articulés électriques.

Le STIF et la RATP sont des acteurs incontournables de la transition énergétique et souhaitent faire de l'Île-de-France une métropole exemplaire en matière de transports publics urbains routiers très bas carbone. En février 2017, le STIF et la RATP ont annoncé le lancement d'un nouvel appel d'offres pour l'expérimentation de bus électriques. Au second semestre 2017 sera lancé un appel d'offres massif, avec pour objectif de permettre de rapprocher le prix d'acquisition d'un bus électrique de celui d'un bus hybride.

Ces actions s'inscrivent dans le cadre de la délibération du 6 décembre 2016 sur le Grand Paris des Bus adoptée par le Conseil du STIF et dans le Plan bus2025 de la RATP. L'entreprise, avec le concours du STIF, va disposer d'un parc 100% vert : les 4600 bus qui constituent la flotte de la RATP seront à 80% électriques et à 20% au biogaz en 2025. En 2020, 50% du parc d'autobus diesel aura été renouvelé par des bus propres.

A date, la RATP dispose de 55 bus électriques en exploitation, dont les 23 de la ligne 341, (Charles de Gaulle Etoile – Porte de Clignancourt), la 1ère ligne RATP entièrement équipée de bus 100% électrique standards depuis janvier 2017.

Contact presse :

RATP : Alexandre Gallet 01 58 76 45 40 / servicedepresse@ratp.fr

STIF : Sébastien Mabillet 01 47 53 28 42 / sebastien.mabillet@stif.info