

Paris : les bus électriques, c'est pour bientôt sur les quais hauts



PARIS. La ligne de bus 72 passera bientôt en matériel électrique et sera prolongée jusqu'à la gare de Lyon. **LP/O.B.**



Pour poursuivre la lutte contre la pollution des véhicules, la Ville de Paris indique vouloir créer une ligne de bus rapide et régulière, tout ou partie en site propre.

Il existe parfois des polémiques difficilement compréhensibles pour le commun des mortels. A l'image de celle sur le prolongement de la ligne 72 (Parc de Saint-Cloud/Hôtel de Ville) et de son équipement progressif en matériel électrique à partir de 2018.

Alors qu'une réunion publique sur le sujet se déroule ce jeudi, au Pavillon de l'Arsenal (Ive), la polémique est apparue cette semaine à la suite de la publication par Airparif de l'impact sur la qualité de l'air de la piétonnisation il y a un an des voies sur berge de la rive droite. Pour poursuivre la lutte contre la pollution des véhicules, la Ville de Paris indique vouloir créer un bus à haut niveau de service sur les quais hauts, autrement dit, une ligne rapide et régulière, tout ou partie en site propre.

« Nous attendons que la Région s'engage », avait lancé mardi, la maire (PS), Anne Hidalgo. La veille, dans un communiqué, son adjoint en charge des Transports, Christophe Najdovski avait ouvert le bal : « Valérie Pécresse et le Conseil régional, en charge des Transports en commun, doivent confirmer qu'ils prendront bien leur part dans ce projet. »

Des [#transports](#) en commun plutôt que des voitures dans le cœur de [#Paris](#). Nous attendons que la Région s'engage <https://t.co/DIHYU985IBpic.twitter.com/Dsq3S9UvBL>
– Anne Hidalgo (@Anne_Hidalgo) [October 10, 2017](#)

« Il n'y a pas de débat puisque la délibération a été votée », riposte, agacé, Stéphane Beaudet, le vice-président (LR) de la Région, chargé des Transports. « Cette polémique est un pare-feu médiatique à la publication du rapport d'Airparif », estime-t-il.

Le syndicat des Transports a effectivement validé le 28 juin dernier l'évolution de la ligne 72 dans le cadre de la nouvelle carte du réseau de bus. Elle sera équipée en véhicules électriques, avec 5 bus en 2018 et le complément « dès que le dépôt de la rue de Lagny (XXe) pourra accueillir davantage de bus électriques ».

Joint mardi après-midi, Christophe Najdovski ne revient pas sur la polémique. Mais il précise en revanche que la ville de Paris aurait souhaité aller plus loin, avec une voie de bus à double-sens sur les quais hauts, dans le cadre du projet de prolongement jusqu'à gare de Lyon. Ce qui aurait réduit d'autant la place laissée aux autos. « Mais vers l'est de la capitale, ce n'est pas possible sur les quais car pour la préfecture de police, c'est un axe essentiel à la sécurité de Paris. Nous ne pouvons donc pas avoir deux voies de bus et une seule, voire aucune, pour les voitures. Mais nous y étions prêts. » On s'oriente donc vers un compromis entre les deux parties, et les automobilistes ont « gagné » une voie de circulation dans l'affaire.

ClairGuedon et Nicolas Maviel

leparisien.fr

Paris Bus à Haut Niveau de Service Ligne de bus 72