

Catherine PILON
Adjointe au Maire

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité



Monsieur Stéphane Beaudet

Directeur général du STIF
41, rue de Chateaudun
75009 PARIS

Affaire suivie par :



Montreuil, le 17 mars 2017

objet : projet de restructuration du réseau de bus quadrant Nord Est

Monsieur le Vice Président,

C'est avec une grande satisfaction que j'ai pris connaissance du projet de restructuration des bus qui a été présentée aux élus de Paris et des communes limitrophes le 2 mars dernier dans les locaux du STIF.

En effet, la présentation du nouveau projet de tracé pour la ligne 215, qui serait prolongée jusqu'à la gare d'Austerlitz, répond à nos attentes d'une liaison directe entre notre ville et le centre de Paris. En effet, seule la ligne 102 avec son terminus à Gambetta permet aujourd'hui un franchissement du périphérique qui aille au-delà de la porte de Montreuil.

Nous sommes donc très satisfaits que notre proposition figure dans les orientations du nouveau réseau.

Mais comme je l'ai indiqué en séance, il serait opportun de profiter de cette réorganisation pour étudier la possibilité de desservir les rues du bas Montreuil jusqu'à la Croix de Chavaux, au départ de Vincennes République, pour repartir ensuite sur la gare d'Austerlitz.

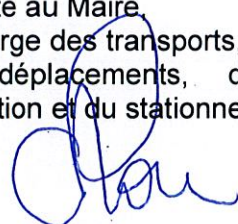
Un tel parcours permettrait de surmonter enfin, l'impossibilité pour les personnes en situation de handicap d'utiliser la ligne 9 (stations Croix de Chavaux, Robespierre et Porte de Montreuil) et à de nombreux usagers, habitants et salariés, de bénéficier d'une desserte plus fine. Cela contribuerait aussi à garantir un taux de charge satisfaisant à toutes les heures de la journée.

Concernant la ligne 76, nous sommes associés à la phase d'études menées par vos services afin d'examiner la meilleure insertion possible du terminus sur le territoire de Montreuil. La liaison avec Paris sera très appréciée, et ce d'autant plus si le terminus demeure Louvre-Rivoli et non Châtelet, comme indiqué en séance. Aussi, la solution proposée par Christophe Najdovski nous convenait parfaitement.

Concernant le 351 nous partageons les interrogations de la Ville de Paris sur l'opportunité de déplacer le terminus à la porte de Montreuil, privant les usagers d'une connexion avec le RER A.

En espérant que ces propositions seront retenues et examinées dans le cadre des prochaines études de restructuration du réseau de bus, je vous garantis de la disponibilité de la direction de l'espace public et de l'environnement de la ville pour vous accompagner dans les études et vous prie de croire, **Monsieur le vice-Président**, à l'assurance de mes sincères salutations.

Catherine PILON
Adjointe au Maire,
en charge des transports,
des déplacements, de la
circulation et du stationnement



copie : Christophe Najdovski, Adjoint à la Maire de Paris, délégué aux transports
Laurent Probst, Directeur général du STIF

