

Communiqué de presse

6 décembre 2016



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Le Bus fait sa révolution

Lancé au mois de septembre par la Présidente du STIF et Présidente de la Région Ile-de-France, Valérie Pécresse, la vaste consultation régionale sur les attentes des voyageurs et des acteurs locaux pour l'élaboration du Grand Paris des bus a été un franc succès. Plus de 5000 personnes ce sont exprimées via le site internet mis en place, les réseaux sociaux ou encore dans les réunions publiques et les réunions de travail. Les attentes qui ont été prononcées lors de cette consultation ont été intégrées dans le plan de modernisation du réseau de bus décidé par le STIF le 6 décembre 2016.

Le Grand Paris des bus a pour ambition d'en finir avec les disparités territoriales en créant un réseau global à la dimension régionale qui améliore la qualité du service sur l'ensemble du voyage et qui répond aux besoins spécifiques des voyageurs selon chaque territoire.

Pendant quatre ans le Grand Paris des Bus qui est d'ores et déjà doté d'un premier budget de 60 millions d'euros (année pleine) engagera les actions concrètes sur l'ensemble de l'Ile-de-France pour améliorer les correspondances avec les trains, les métros et les tramways, adapter les horaires, les fréquences et les parcours des lignes, innover avec des véhicules modernes, confortables et écologiques, rendre les arrêts de bus accessibles avec une information voyageur claire et uniformisée.

Très concrètement, un premier volet permettant d'améliorer 23 lignes et réseaux a été décidé par le STIF pour une mise en œuvre dans les prochaines semaines.

Des bus là où il faut, quand il faut

Le Grand Paris des bus développera l'offre bus en apportant des réponses différenciées et adaptées à chacun des territoires franciliens, en tenant compte des profondes évolutions en cours en termes de logements et d'activités économiques mais aussi en veillant à un équilibre plus vertueux de l'offre de transport.

Les actions :

- Comme la **réorganisation de grande ampleur** du réseau de bus à Paris qui sera faite en 2018, le STIF souhaite réorganiser avec le même engagement, les lignes du bus de tous les pôles urbains de moyenne et grande couronne qui le nécessitent (*ex : à Versailles, Poissy, Etampes, Epinay...*) en se basant sur l'expertise du territoire des collectivités et des opérateurs concernés.
- Le Grand Paris des bus prévoit de **créer de nouvelles lignes** de bus,
 - pour améliorer l'accès aux gares en zone rurale,
 - pour faire gagner du temps aux voyageurs **avec de nouvelles lignes express**,
 - pour **garantir les temps de parcours** sur des lignes particulièrement chargées du réseau en les transformant progressivement en lignes à haut niveau de service disposant de voies réservées. La réalisation de ces aménagements est une attente forte des collectivités territoriales.
- **Augmenter la fréquence** des bus sur les lignes les plus chargées en heure de pointe (*ex : ligne 402 à Evry, 15 à 30 lignes exploitées par la RATP*) et lorsque c'est possible y **mettre des véhicules plus capacitaires**.
- **Anticiper** dès aujourd'hui la création des nouvelles lignes de métro,
- **Développer l'offre bus de nuit Noctilien** à Paris et dans toute la région.

- **Améliorer les correspondances** en prévoyant une plus grande harmonisation des grilles horaires des réseaux entre eux et des correspondances bus-trains. (ex : Val d'Orge : *prolonger la ligne DM16 vers la gare de Brétigny-sur-Orge pour améliorer la liaison entre la zone d'activités et le RERC, PEP'S : restructurer la ligne 34 et créer la ligne 35, la rabattre sur les gares de Val d'Europe et Chessy, et améliorer l'accès à la ligne P. 12 lignes de bus en correspondances avec les lignes A et B du RER.*)
- **Développer les lignes de bus Express** pour répondre aux besoins de nouvelles dessertes régionales.
- Mettre en place et financer des services de **Transports à la demande** en continuité des lignes régulières.

Un environnement plus attractif dans un réseau 100% numérique

La qualité de service lors des 5 millions de voyages réalisés chaque jour par les Franciliens doit s'améliorer avant même qu'ils soient dans le bus. C'est l'un des grands enseignements de la consultation.

La plupart des déplacements en bus ne sont pas strictement locaux et ne sont qu'un maillon d'une chaîne de transport plus complexe. L'efficacité des déplacements s'appuie sur le développement de services innovants, notamment numériques qui doivent aider à la bonne compréhension du réseau, élément crucial de l'utilisation des transports en commun. Ils sont indispensables pour que le voyageur dispose d'une information en temps réel très complète pour organiser ses trajets.

Les actions :

- A l'horizon 2020, **uniformiser le design des poteaux des arrêts de bus** en les dotant tous du même type de plans de lignes, d'information dynamique et de services innovants pour permettre au voyageur d'identifier beaucoup plus aisément l'offre bus sur l'ensemble du territoire. Les « poteaux » franciliens seront connectés et alimentés par l'énergie solaire.
- Le STIF et les collectivités souhaitent **accélérer la mise en accessibilité** du réseau et des véhicules comme c'est déjà le cas à Paris. 14 000 arrêts de bus sont à aménager d'ici 2021.
- **Etudier l'harmonisation de la numérotation des lignes** de bus à l'échelle régionale.
- **Etudier une évolution de la tarification** permettant les correspondances entre le bus et un autre mode de transport (métro, train) avec un seul ticket T.

Les bus, moteur de l'innovation

Pour être efficace et devenir le mode plébiscité demain par les franciliens, le volet « matériel roulant » doit viser le déploiement massif de bus « propres » en Ile-de-France, en tenant compte des expérimentations lancées (hybrides, tout électrique). Au travers des dispositifs contractuels, le STIF privilégiera le développement de bus de toute technologie minimisant les émissions de polluants. Le STIF poursuivra également la veille sur tous les nouveaux modes de propulsion pour les bus qui pourraient être mis en place d'ici 2020.

Les actions :

- **Développer un réseau de bus propre en se fixant pour objectif pour les 9500 bus et cars de la flotte francilienne d'avoir 30% de véhicules propres en 2020, et un objectif de l'intégralité du parc en 2029** (hybrides, tout électrique ou au bio-GNV).
- **Poursuivre les expérimentations et en lancer de nouvelles :**
 - ✓ Après la ligne 341 en cours d'équipement en bus électrique, 2 lignes vont être équipées de véhicules électriques permettant de tester la recharge en terminus en complément de la recharge lente la nuit aux dépôts. Pour cela 20 nouveaux Bluebus seront commandés portant ainsi la flotte à 43 bus tout électrique à la RATP.
 - ✓ D'autres expérimentations de bus en tout électrique seront lancées avec les différents opérateurs d'Ile-de-France avec des bus de technologies différentes.
 - ✓ Le STIF est partenaire avec la Communauté d'agglomération Versailles Grand Parc d'une expérimentation de bus à l'hydrogène.
- **Adapter les centres d'exploitation et de maintenance bus aux nouvelles technologies**
- **Améliorer le confort des usagers :** un travail sur le **design intérieur** sera lancé par le Stif pour optimiser l'espace intérieur et le confort des sièges, et une concertation sur le confort dans les bus (espaces debout, aspects thermiques, services numériques...) sera faite pour déterminer avec les opérateurs, les constructeurs et les associations d'usagers des systèmes permettant d'améliorer le confort climatique, notamment en cas de forte chaleur.



Contact Presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

ANNEXE

- **23 lignes et réseaux de bus renforcés ou réorganisés**

Concernant la petite couronne, les lignes qui seront renforcées dès début 2017 voire fin 2016 sont les 14 lignes suivantes :

N° de ligne	Origine-destination	Départements
56	PARIS (Porte de Clignancourt) PARIS (Château de Vincennes)	75 – 94
112	PARIS (Château de Vincennes) SAINT-MAUR-DES-FOSSES (La Varenne-Chennevières)	75 - 94
116	ROSNY-SOUS-BOIS (Rosny-Bois-Perrier RER) - SAINT-MAUR-DES-FOSSES (Champigny-Saint-Maur RER)	93 - 94
163	RUEIL-MALMAISON (Rueil-Ville) PARIS (Porte de Champerret)	92 - 75
166	GENNEVILLIERS (ZAC des Louvresses) PARIS (Porte de la Chapelle)	75 - 93 - 92
173	PARIS (Porte de Clichy) LA COURNEUVE (La Courneuve 8 mai 1945)	75 - 93
174	PUTEAUX (La Défense) CLICHY/SAINT-OUEN (Gare de Saint-Ouen RER)	92 - 93
238	SAINT-GRATIEN (Gare RER) LEVALLOIS-PERRET (Pont de Levallois-Bécon)	92 – 95
241	REUIL-MALMAISON (Rueil-Malmaison RER) PARIS (Porte d'Auteuil)	92
258	RUEIL-MALMAISON (La Jonchère) PUTEAUX (La Défense)	92
259	SAINT GERMAIN EN LAYE (Saint Germain en Laye RER) NANTERRE (Nanterre Anatole France)	78 - 92
276	PUTEAUX (La Défense) GENNEVILLIERS (Les Courtilles)	92
283	ORLYBUS : PARIS (Denfert-Rochereau) ORLY (Aéroport d'Orly Terminaux Ouest / Sud)	75-94
538	COLOMBES/GENNEVILLIERS (Gare du Stade/Les Courtilles) GENNEVILLIERS (Port de Gennevilliers)	92

Pour la Grande Couronne, les 9 projets suivants pourraient être mis en place en 2017, sous réserve de la signature des contrats CT3 portant ces renforts d'offre les réseaux :

Réseau	nature	Départements
Versailles Grand Parc	Amélioration du réseau	78
Valbus / Franconville	Amélioration du réseau	95
Sit'Bus / Marne-la-Vallée	Amélioration du réseau	77
Poissy Aval	Amélioration du réseau	78
Etampois	Amélioration du réseau	91



Contact Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
 → Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

R'Bus / Argenteuil	Amélioration du réseau	78
TICE / Evry	Renfort d'offre	91
Val d'Orge	Prolongement de ligne – Saint-Michel / Orge - Bretigny	91
PEP'S / Marne-la-Vallée	Amélioration du réseau	77
A14 Express	Renfort d'offre	78-92
Torcy-Créteil Express	Renfort d'offre	77-94



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info