



RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE BUS PARISIEN: DES NAVETTES ÉLECTRIQUES POUR LE 9^e ARRONDISSEMENT

Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF), présidé par Valérie Pécresse, a réuni hier matin **un comité de pilotage sur les évolutions du réseau de bus de Paris**, en présence des représentants de la Ville de Paris, des Mairies d'arrondissement et de la RATP.

À l'issue de cette nouvelle réunion de concertation à laquelle elle participait, Delphine Bürkli, Maire du 9^e et Conseillère régionale, a obtenu un certain nombre d'avancées sur lesquelles elle s'était fortement engagée, dont la **confirmation que le tracé de la ligne électrique non polluante du « Montmartrobus » serait étendu pour desservir le quartier Pigalle-Martyrs.**

De plus, une nouvelle ligne 45 qui reliera le rond-point des Champs Élysées au stade de France en passant par le 9^e, sera créée, le tracé de la ligne 74 demeurera inchangé et la liaison entre le nord du 9^e et la gare de l'Est sera désormais assurée par la ligne 54.

Lancé en octobre par Valérie Pécresse, le projet de restructuration du réseau de bus parisien a fait l'objet d'une large concertation, et notamment d'une réunion publique en novembre à la mairie du 9^e, qui avait réuni de nombreux habitants.

Delphine Bürkli salue le travail remarquable des équipes du STIF sous la Direction de Laurent Probst, qui ont remis à plat avec précision et cohérence un réseau de bus parisiens qui n'avait pas évolué depuis les années 1950.

L'ensemble des décisions prises à l'issue de cette importante concertation sera entériné par le STIF lors de son conseil du 16 mai.