

# Bientôt des navettes sans conducteur sur le parvis de La Défense !



Photomontage. Des petits véhicules électriques et autonomes seront testés à partir de juin prochain sur le parvis de La Défense. (LP/L.M.)

Peut-être l'avez-vous déjà vue ou testée [ces derniers mois à Paris sur le pont Charles-de-Gaulle entre les gares de Lyon et d'Austerlitz](#), ou [sur l'île Saint-Germain à Issy-les-Moulineaux](#). Ce petit véhicule électrique sans conducteur circulera à partir de juin pendant six mois sur le parvis de La Défense. Trois parcours seront expérimentés jusqu'à Noël pour toucher des publics différents, en semaine et le week-end. Financée par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), cette navette vient combler le manque de transport de proximité dans le quartier d'affaires, dont la dalle est uniquement accessible aux piétons, aux cycles et aux véhicules de service. Différents moyens ont été évoqués durant l'histoire du quartier, depuis le plus coûteux, un téléphérique, au plus lent, un tapis roulant !

« Ces véhicules autonomes testeront une demande de transport non satisfaite aujourd'hui, à savoir les premiers et derniers kilomètres des trajets quotidiens des usagers des transports du quartier d'affaires de La Défense, qui compte 500 000 visiteurs journaliers », explique Valérie Péresse, présidente (LR) du Stif et du conseil régional d'Ile-de-France. « Elles permettront de se déplacer plus rapidement sur ce qui constitue la plus grande surface piétonne européenne », commente Patrick Devedjian, président (LR) du conseil départemental et de Defacto, l'établissement public en charge de la gestion du quartier.

Le choix des itinéraires a été établi avec Defacto. « Nous avons proposé des parcours en fonction des questions techniques de portance sur la dalle et les demandes des usagers, indique Marie-Célie Guillaume, directrice générale de Defacto. Notamment de la Société Générale qui se trouve trop loin du pôle de transports ».

« C'est une très bonne idée, il y a beaucoup de touristes et de personnes âgées ici »

Deux trajets seront donc testés en semaine entre la sortie de la gare principale (RER A, métro Grande Arche, Transilien, tramway T2 et bus), le quartier Valmy - où se trouvent les tours de la Société Générale - et le pôle universitaire Léonard de Vinci, situé à l'entrée du Faubourg de l'Arche, de l'autre côté de la passerelle Carpeaux. Trois véhicules pouvant accueillir 11 à 15 personnes circuleront à une allure de 7 à 10 km/h, sur un circuit signalé au sol mais sans couloir réservé. Le week-end et les jours fériés, ils relieront le pôle de transports à la station de métro Esplanade, côté Pont de Neuilly, pour répondre aux besoins des habitants et des touristes.

« C'est une très bonne idée, estime Samia, ventre arrondi et garçonnet à ses côtés.

Quand on habite sur l'esplanade, on doit souvent prendre le métro pour aller faire ses courses aux Quatre-Temps. Il y a aussi beaucoup de touristes et de personnes âgées ici ». En revanche, quartier Valmy, l'accueil est plus mitigé. « Les 5 minutes à pied depuis le RER ou le métro ne justifient pas une navette, surtout s'il faut attendre l'arrivée de la navette. Et celle-ci sera vite pleine aux heures de pointe, estime une salariée de la Société Générale avec une moue sceptique. Mais je l'essaierai et je changerai peut-être d'avis ! »

Florence Hubin