



**FNAUT**

transport  
consommation  
environnement

Communiqué

30 novembre 2016

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris  
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

## **Trains de nuit : la FNAUT dénonce des suppressions injustifiées**

***Les trains de nuit Strasbourg-Nice/Cerbère et Paris-Savoie ont été supprimés récemment ou vont l'être le 11 décembre. Le train Paris-Cerbère sera limité à Toulouse. Les trains Paris-Nice et Paris-Hendaye/Tarbes disparaîtront en 2017. Seuls seraient sauvés les trains Paris-Briançon et Paris-Rodez/Latour de Carol.***

### **Des liaisons indispensables**

Le train de nuit reste attractif pour de nombreux voyageurs malgré l'extension des dessertes TGV.

- Il permet d'arriver de très bonne heure à destination et d'économiser des nuits d'hôtel.
- Il fait gagner du temps : un aller-retour possible sur un week-end ne l'est plus par un TGV de jour.
- Contrairement à l'avion, il peut desservir des villes moyennes et des territoires excentrés. Les besoins de déplacement ne se limitent pas aux seules relations entre les métropoles régionales et Paris.
- Il est très apprécié des cyclistes, qui peuvent facilement l'emprunter avec leur vélo, et des skieurs.

### **Des suppressions prématurées**

- La baisse de la fréquentation de certains trains de nuit est liée d'abord à la dégradation de l'offre : circulations non quotidiennes, disparition des sièges inclinables, trains supprimés, retards récurrents, trains ralentis et arrivées trop tardives en matinée, tarifs excessifs, mise en vente tardive.
- On peut rentabiliser les trains de nuit en associant plusieurs offres (lits, couchettes, sièges inclinables, service auto-moto/train), en jumelant plusieurs destinations (trains multi-tranches), en faisant du cabotage en début et en fin de parcours, et en réutilisant le matériel le jour.

***La FNAUT regrette que les Régions ne se soient pas mobilisées pour le maintien du Luxembourg/Strasbourg-Nice/Port-Bou, ou trop tardivement pour celui du Paris – Saint-Gervais/Bourg-Saint-Maurice.***

### **Il existe un marché du voyage de nuit**

- Les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) maintiennent leurs 9 services actuels (utilisés par un million de voyageurs par an). Ils ont investi 40 millions d'euros en matériel roulant pour reprendre 6 services abandonnés par la Deutsche Bahn. Ils attendent 5 millions de voyageurs en 2020.
- La Grande-Bretagne a commandé pour les relations Londres-Ecosse du matériel français CAF de grande qualité et répondant à toutes les attentes de la clientèle (lits, couchettes, sièges inclinables).
- Les autocaristes Flixbus (Paris-Nice, Strasbourg-Marseille) et Isilines (Paris-Hendaye, Paris-Perpignan,...) proposent des voyages de nuit, avec succès bien que le car soit moins confortable que le train de nuit.

### **Certaines dessertes peuvent être maintenues à un coût modéré**

Trois relations peuvent être assurées en les jumelant avec les relations maintenues : Paris-Marseille-Nice avec Paris-Briançon, Paris – Port-Bou et Paris-Hendaye avec Paris - Latour-de-Carol.

***La FNAUT demande donc aux Régions concernées d'intervenir pour défendre leurs trains de nuit, indispensables à la desserte de leurs territoires et de leurs stations touristiques.***

### **Contacts presse :**

- Bruno Gazeau, président de la FNAUT, tél. 06 76 73 31 09
- Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
- Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31