

# Le périph leur fait tourner la tête



DR  
Visuel du projet du groupe LR au Conseil de Paris qui souhaite proposer un appel à projets afin de couvrir le boulevard périphérique.

Alors que le Conseil de Paris débute aujourd'hui, la droite et les écologistes vont déposer des délibérations pour révolutionner la ceinture parisienne.

## URBANISME

PAR MARIE-ANNE GAIRAUD  
ET CHRISTINE HENRY

**L**e périphérique sera au cœur des débats lors du Conseil de Paris qui débute aujourd'hui. L'opposition comme les Verts montent au créneau pour faire table rase de l'autoroute urbaine telle qu'on la connaît actuellement.

### ■ LA DROITE VEUT LE COUVRIR

Nathalie Kosciusko-Morizet et son groupe ressortent des cartons les projets qu'ils avaient défendus lors de la campagne des municipales. La droite va déposer une délibération pour proposer un appel à projets destiné à trouver des idées pour couvrir le boulevard périphérique. Objectif recherché : estomper cette « coupure » entre Paris et sa banlieue.

« Il y a nécessité de recoudre Paris avec sa banlieue. Sur certains en-

droits, il y a probablement moyen de faire de très grands projets avec couverture du périphérique, création de nouveaux espaces urbains, de logements sociaux... Sur d'autres endroits, des choses plus légères, et puis reconstituer aux portes de la capitale des nouvelles places de Paris », indique Nathalie Kosciusko-Morizet, présidente du groupe LR au Conseil de Paris.

Un non-sens pour la majorité parisienne. « La proposition du groupe LR ne résoudrait rien sur le fond. Mme Kosciusko-Morizet propose de *coffrer le périphérique*. En fait, elle veut cacher la poussière sous le tapis. Cette couverture ne changerait rien à la question des émissions de pollution et de circulation ! Elle est à côté de la plaque, tranche Christophe Najdovski, adjoint (EELV) chargé des transports. Nous, dès 2017, nous allons aménager les portes pour permettre aux vélos de les franchir facilement. Et d'ici à 2020, nous aurons installé au niveau des zones habitées

un enrobé phonique pour réduire les nuisances sonores de la circulation du périphérique. Pour la suite, il faudra réfléchir à l'échelle métropolitaine avec la région et l'Etat également. C'est une mission prioritaire pour le Forum métropolitain qui sera pilotée notamment par Jean-Louis Missika (NDLR : *adjoint en charge l'urbanisme*). »

### ■ LES VERTS SOUHAITENT LE TRANSFORMER EN BOULEVARD

Si la délibération déposée par la droite a très peu de chance d'être votée, en tout cas, elle inspire les rangs de la gauche. Les conseillers de Paris écologistes présenteront ainsi un contre-projet. Leur objectif : transformer l'anneau de circulation parisien en boulevard urbain à l'horizon 2030. Pour apaiser la circulation, les écologistes sont partisans de baisser la vitesse de 70 à 50 km/h. Ils proposent aussi de réserver deux voies aux bus, taxis, voitures électriques et à l'auto-partage. Des feux tricolores ou autres

panneaux de signalisation pourraient réguler les flux de circulation. Des aménagements paysagers viendraient prendre place le long de la ceinture en bitume.

« Cette transformation du périphérique ne pourra se faire que lentement et conjointement au développement de l'offre de transport en commun francilien », précise le coprésident du groupe écologiste au Conseil de Paris David Belliard. « Notre vision n'est pas figée. Nous souhaitons ouvrir la voie à un véritable débat métropolitain et régional », insiste le chef de file des écologistes parisiens. En attendant, ils réclament une journée sans voiture sur le périphérique.

Pour débattre de toutes ces propositions, les élus du groupe Radical de Gauche, Centre et Indépendants, eux, proposeront la création d'une Mission d'information et d'évaluation dans le deuxième semestre 2017.

Twitter @LeParisien\_75



DR  
Le périphérique selon les écologistes, d'ici à 2030.

## CHIFFRES

35

La longueur en km du boulevard périphérique.

1,2

Le nombre en million de véhicules qui l'empruntent chaque jour.

1973

L'année où il a été achevé.

100 000

Le nombre de riverains qui habitent le long de cet axe.

70

La vitesse maximale autorisée (50 en cas de pollution).

38,9

En km/h, la vitesse moyenne sur le périphérique à cause des bouchons.

99

Le nombre de caméras reliées directement à la salle de contrôle du Poste Central d'Exploitation par des fibres optiques.