

# La RATP a transporté 3,3 milliards de personnes en 2016

**UN PEU PLUS D'USAGERS**, un peu moins de retards, un peu moins d'argent et plus d'investissements : c'est le bilan de l'année 2016 à la RATP. Elisabeth Borne, PDG de l'entreprise de transports, a présenté hier les résultats annuels du groupe. En voici les grandes lignes en chiffres.

## ■ - 1,9 %

C'est la baisse du chiffre d'affaires, passé de 5,56 à 5,45 Mds€ entre 2015 et 2016. Le bénéfice net a même chuté de 43,4 %, passant de 302 M€ à 171 M€. Parmi les explications : la RATP a payé pour la première fois l'impôt sur les sociétés dont elle était exemptée jusque-là (28 M€ en 2016) et le contrat est moins avantageux avec le Syndicat des transports d'Ile-de-France.

## ■ + 1,6 %

La hausse du trafic RATP en Ile-de-France. Une augmentation en trompe-l'œil : il y a eu un jour de plus en 2016 (le 29 février), et le métro a souffert de la baisse de la fréquentation des stations touristiques (- 0,5 % de voyageurs). Les réseaux de surface, en revanche, augmentent : + 2,4 % pour les bus (1,03 milliard de voyages) et + 7,8 % pour les trams (276 millions). En tout, la RATP a transporté 3,3 milliards de personnes en 2016.

## ■ 98 %

La ponctualité du métro à l'heure de pointe. A la hausse, tout comme celui des réseaux bus et tram (96,4 % contre 95,7 % en 2015), mais pas du tout sur les RER A et B qui ont baissé (88,5 % sur le B et 83,9 % sur le A). « Les colis suspects ont fait perdre un point de ponctualité sur le A. On en a 7 par jour, dont 30 % sur le RER A », explique Elisabeth Borne.

## ■ 1,8 MDC

Les investissements de la RATP en 2016 en Ile-de-France : 743 M€ pour les travaux de prolongements et créations de lignes (métros 4, 11, 12 et 14 et tramways T3, T1, T7 et T6), 743 M€ pour la modernisation des voies, tunnels et gares et des systèmes d'exploitation, et 299 M€ pour l'achat de nouvelles rames (ligne 9, RER A) et bus.

J.-G.B.



**Le trafic voyageurs a augmenté de 1,6 % l'an dernier sur l'ensemble des réseaux de la RATP.**