



# Programme du salon



Mardi 21 mars 2017

## 10h30 Inauguration officielle – Forum 1

En présence de :

- **Xavier Bertrand**, Président de la Région Hauts-de-France
- **Stephen Brooks**, Président de Mack Brooks Exhibitions
- **Pierre de Saintignon**, 1er adjoint au Maire de Lille
- **Philippe Citroën**, Directeur Général de l'UNIFE
- **Louis Nègre**, Président de la FIF, Président du GART



## Les Grands Prix des Régions 2017 – Forum 1

### 14h Conférence : « Quel rôle pour les régions dans le maintien de la filière ferroviaire industrielle ? »

Depuis plusieurs années, les responsables de l'industrie ferroviaire française tirent le signal d'alarme pour avertir les autorités publiques que faute de commandes suffisantes, le secteur pourrait supprimer jusqu'à 10 000 emplois sur 30 000 d'ici quelques années.

L'annonce en septembre dernier qu'Alstom envisageait d'arrêter la production de locomotives et de motrices TGV dans son site historique de Belfort a été un électro-choc. Gouvernement et élus se sont mobilisés pour trouver des solutions. Des commandes ont été passées, d'autres sont attendues, apportant aux constructeurs et aux équipementiers de la filière un ballon d'oxygène. Pour combien de temps ? Comment réorganiser et revitaliser l'industrie ferroviaire ? Les régions peuvent-elles y aider ? Comment ? Que peuvent en attendre les territoires, quels avantages peuvent-ils en tirer ? Pour lancer le débat, sont attendus :

- **Xavier Bertrand**, président de la Région Hauts-de-France
- **Michel Neugnot**, président de la commission transports et mobilité de Régions de France
- **Laurent Bouyer**, président de Bombardier France
- **Yves Ramette**, président d'i-Trans et de Railenium
- **Richard Dujardin**, DG France de Transdev
- **Christophe Gourlay**, directeur du site Alstom de Valenciennes Petite-Forêt
- Animation : **Marie-Hélène Poingt**, rédactrice en chef de Ville, Rail & Transports



## 15h30 Cérémonie de remise des Grands Prix des Régions

Depuis 2000, Ville, Rail et Transports réalise, avec le concours de Régions de France (ex. ARF), un classement de la qualité du service ferroviaire en régions. C'est en 2011, pendant SIFER, que le classement devient un événement : les Grands Prix des régions. Avec maintenant un « Grand Prix TER » et sept prix thématiques, il récompense et met à l'honneur la politique menée par les élus des régions en matière de transports.

**Pass:** Grand Prix TER

### Pass thématiques :

- Innovation
- Service routier
- Offre intermodale
- Pôle d'échanges
- Notoriété
- Usagers
- Tourisme ferroviaire

### Partenaire institutionnel:



### Partenaires :

## Séminaires et présentations libres d'accès – Forum 2

### 11h30 Connectique hermétique et solutions de miniaturisation en environnements sévères



ATI-INTERCO et Conesys Europe vous invitent à partager un focus sur les solutions hermétiques et la connectique de carte miniaturisée. Nos technologies éprouvées permettent de répondre aux contraintes sévères des environnements d'intégration et d'exploitation ferroviaires. La fiabilité de nos solutions assure une maintenance simplifiée et un engagement dans la durée.

Intervenants : **Christophe Gallon**, R&D Manager, **Anne-Sophie Seillez**, Deputy Director, ATI-INTERCO

### 13h30 Table Ronde : « Compétitivité mondiale de l'industrie ferroviaire européenne : Quel soutien de l'Europe à tous les acteurs de la chaîne ? »



Intervenants : **Dominique Riquet**, Député européen, Vice-Président de la Commission des Transports et Membre de la Commission de l'Industrie du Parlement européen ; **Gwenole Cozigou**, Directeur Transformation industrielle et chaînes de valeur avancées, Direction Générale du Marché Intérieur, de l'Industrie, de l'Entrepreneuriat et des PME (DG GROW), Commission européenne ; **Benjamin Gallezot**, Adjoint au Directeur Général, Direction Générale des Entreprises (DGE), Ministère de l'Économie et des Finances (non-confirmé) ; **Jean-Pierre Audoux**, Délégué Général de la FIF ; Bruno Marguet, Vice-Président Stratégie, Alstom ; **Jean-Luc Logel**, Président, Groupe CENTRALP

Modération et introduction par **Philippe Citroën**, Directeur Général de l'UNIFE

### 15h30 Table Ronde : « SNCF Réseau & Entreprises ferroviaires : vers un nouveau modèle de coopération »



Pour répondre au défi que représente le chantier de modernisation et de régénération du réseau ferré national, SNCF Réseau s'appuie plus largement sur les compétences de la filière industrielle et des entreprises de travaux. Que désigne cette nouvelle relation gagnant-gagnant, quel est son périmètre, à quelles règles seront soumises ces missions externalisées tant du point de vue de la sécurité que de la formation ?

Intervenants : **Jean-Pierre Audoux**, délégué général de la FIF ; **François Meyer**, directeur territorial Hauts-de-France SNCF Réseau ; **Jean Bernadet**, Président de TSO ; **Jean-Noël Velly**, président d'ETF. Modérateur : **Cédric Béal**, médiateur et rédacteur en chef de BTP Rail



LCHIP, pour Low Cost High Integrity Platform, combine un environnement de développement logiciel complet fondé sur le langage B à une plateforme matérielle d'exécution sécurisée. Les logiciels sont produits et prouvés mathématiquement de manière automatique, à partir d'une interface homme-machine métier. LCHIP va permettre le développement de systèmes sécuritaires spécifiques à coût maîtrisé.

Intervenants : **Thierry Servat**, CEO, **Patrick Peronne**, Project Manager – Safety Design Specialist, Clearasy

## 17h Trophées de l'Innovation en ouverture du Cocktail SIFER – espace restaurant du salon



Deux Trophées seront décernés par i-Trans, dans le cadre des actions menées avec ERCI (European Railway Clusters Initiative), pour récompenser deux entreprises innovantes : un exposant et un visiteur. Ces prix concernent des produits, systèmes, technologies, procédés et services dont l'innovation aura été démontrée. Ils constituent une première étape pour la participation à un concours de niveau européen, organisé dans le cadre du réseau de pôles ferroviaires européens ERCI. ERCI est un réseau coordonné par i-Trans, de 12 pôles ferroviaires européens orientés recherche et innovation, et provenant de 10 états membres de l'UE : Allemagne, Angleterre, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France, Italie, Pologne et Suède. Un jury constitué d'experts indépendants venant d'horizons différents (industrie, recherche, collectivités) attribuera les prix sur les critères suivants :

- Caractère innovant
- Avantage économique pour l'entreprise qui a développé l'innovation
- Avantage économique pour le ferroviaire
- L'innovation intègre-t-elle des nouvelles technologies, notamment du numérique ?
- L'innovation a-t-elle été développée en partenariat (avec des entités privées et/ou publiques) ?

Les trophées seront remis en ouverture du Cocktail SIFER, qui réunira les exposants et les visiteurs. L'occasion pour chacun de faire connaissance et d'échanger sur les sujets d'actualité de l'industrie !

## Mercredi 22 mars 2017

### Séminaires et présentations libres d'accès – Forum 1

#### 10h30 Mobilité, système d'information géographique, objets connectés et GMAO : comment s'appuyer sur ces innovations technologiques pour améliorer la performance de votre maintenance ?



Zoom sur 2 projets : RAMFER / COLAS RAIL, pour la maintenance du matériel roulant ferroviaire ; Oc'Via pour la maintenance de la ligne LGV de contournement Nîmes Montpellier

Intervenants : **Jean Philippe Cesari**, Directeur Commercial, CARL Software ; **Laurent Linxe**, Directeur, RAMFER, Président d'Atelier des Flandres ; **Samuel Penneçot**, Directeur Technique, OC'VIA Maintenance

#### 11h30 La connectique de demain pour les nouveaux défis du ferroviaire

##### Amphenol Air LB

Acteur historique de la connectique ferroviaire, Amphenol Air LB propose une analyse des défis du ferroviaire et une présentation des solutions d'interconnexion pour y répondre.

Intervenant : **Stéphane Vollet**, Ingénieur Technico-Commercial, Amphenol Air LB

#### 12h30 Plateforme de développement de système électronique sécuritaire SIL4 LCHIP

### 14h Le télédiagnostic des trains



Jusqu'ici, les opérations nécessaires à la maintenance représentaient du temps non productif pour le matériel roulant. Avec la télétransmission de données des matériels modernes, il est possible de connaître et maîtriser en continu l'état technique d'une flotte pour une performance optimale. Les flottes anciennes peuvent aussi être concernées de façon ciblée.

Intervenant : **Philippe De Laharpe**, Chef de Projet Télédiagnostic, SNCF Direction du Matériel

### 15h Le train communicant



Le nombre et la diversité des équipements communicants à bord des trains sont aujourd'hui sans cesse croissants pour répondre aux besoins des passagers et de l'exploitant. Par ailleurs, les cycles de vie très courts de ces équipements et les évolutions technologiques appellent à définir une stratégie en collaboration avec les fournisseurs.

Intervenant : **Etienne Kuntzel**, Coordinateur Train Communicant et Digital, SNCF Direction du Matériel



### Colloque de la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) : « L'industrie du Futur dans la filière ferroviaire » – salle Rotterdam

Présentation des objectifs de ce projet dans la filière industrielle ferroviaire et des moyens mis à disposition des PME-PMI pour les accompagner dans cette démarche, avec un focus sur l'innovation.

#### 09h30-10h Introduction : L'Industrie du Futur, pourquoi ?

##### 10h-10h50 L'Industrie du Futur, c'est quoi

Automatisation, robotisation, continuité numérique FIF

##### 10h50-11h15 Pause

##### 11h15-12h05 L'Industrie du Futur, l'innovation dans les produits, les services, les process

Infrastructure et Signalisation : Une stratégie, un outil, un processus

##### 12h05-12h35 L'Industrie du Futur, quelles aides pour les PME

- Quels types d'aides
- Quels guichets
- Rôle des clusters

##### 12h35-12h50 Conclusion : L'Industrie du Futur, opportunité ou obligation

### Séminaires et présentations libres d'accès – Forum 2

#### 10h15 L'innovation dans le ferroviaire, une clef de compétitivité pour la filière et la région

Le secteur est en pleine mutation au niveau mondial. L'émergence de nouvelles technologies de rupture est la réponse aux enjeux de demain : diminution des coûts, gains de fiabilité, de capacité et in fine de qualité perçue par tous les usagers. La recherche et le développement permettront d'amener ces technologies à un niveau de maturité suffisant pour les conditions d'usage du ferroviaire. Challenge tout autant qu'opportunité, le ferroviaire du futur se fera par une intégration massive des outils numériques et par une stratégie d'essai ambitieuse. Venez découvrir les actions phares initiées en matière d'innovation pour la filière et les opportunités pour booster la compétitivité de votre entreprise. Intervenants : **Yves Ramette**, i-Trans Railenium ; **Carole Desnost**, SNCF ; **Guillaume Branger**, Bombardier ; **Michel Ramez**, ACSIEL ; **Alain Bullo**t, Fer de France ; **Samir Assaf**, Railenium

### 12h30 L'AIF : ancrée sur un territoire, ouverte sur le monde



Résolument tournée vers l'international, l'AIF et ses membres ont pour ambition d'offrir des offres intégrées aux clients. Deux groupements sont conçus en ce sens. Axelium : propose une chaîne de valeur complète pour accélérer votre innovation et réduire votre time-to-market. INTEGRAL : l'intégrateur Equipementier qui propose une offre globale composée de savoir-faire intégrés. Intervenants : **Héric Manusset**, Directeur Général AIF ; représentants Axelium et Intégral

### 14h30 Formation aux métiers du ferroviaire : Diagnostic et opportunités



Présentation des résultats de FormasupRail, étude menée par Railenium en partenariat avec Fer de France, dont les résultats ont permis de définir la cartographie des formations existant en France et le diagnostic des besoins à 5 ans de la filière, en termes des métiers en tension, en évolution ou émergents. La table ronde, permettra de tracer les orientations à partager et les initiatives à lancer en co-construction entre les acteurs de la filière ferroviaire et les opérateurs de formations. Intervenants : **Adnane Boukamel**, Railenium ; **Alain Bullo**t, Fer de France ; **Marie Desmytere**, i-Trans ; **François Pinton**, FLP Consultant

### 10h-17h Railways B2B Meetings – salle Turin



Convention d'affaires organisée par le Réseau Entreprise Europe de la région Hauts-de-France et le pôle de compétitivité i-Trans. Lieu de rencontre unique pour les PME, start-up, grandes entreprises et centres de recherche, cette convention vous permet de :

- découvrir les tendances du marché et les innovations
- développer et/ou renforcer des relations d'affaires
- trouver de nouveaux partenaires commerciaux ou technologiques
- établir des collaborations avec des entreprises internationales

Secteurs :

- matériel roulant pour voyageurs et fret
- voie et infrastructure
- confort à bord
- billettique-monétique
- information passager
- signalisation, contrôle des trains et communication

## Jeudi 23 mars 2017

### 9h-13h Visite du site EUROTUNNEL

Présentation de Groupe Eurotunnel. Visite des ateliers de maintenances ferroviaires (F46 + F40), de la zone des quais de chargements / déchargements des Navettes Le Shuttle et Navettes Camion et de l'entrée du tunnel de service.

### 10h-13h Railways B2B Meetings – salle Turin



### 10h30-12h30 Visite de la plateforme DELTA 3 Douges



Cette plateforme multimodale et logistique combine un Terminal de transport combiné rail/route/fluviail, des zones logistiques et un centre de services.

### Séminaires et présentations libres d'accès – Forum 1

#### 11h30 « Journée Export » : Atelier Pologne, Japon

#### 13h30 « Journée Export » : Atelier Amérique du Nord



Informez-vous sur le potentiel des marchés ferroviaires en Allemagne, Pologne, Scandinavie, Algérie, Maroc, Amérique du Nord, Japon. Complétez la participation aux ateliers par des rendez-vous individuels avec les experts Ferroviaires des bureaux Business France locaux, en déplacement en France spécialement pour le salon.

#### 14h30 Session Ferroviaire et Spatial : La localisation par satellite au service de la signalisation ferroviaire : quelles avancées ?



La session permettra de faire un point sur les différents travaux menés autour du GNSS. Les intervenants aborderont les avancées sur le territoire national/régional, en particulier la dynamique SNCF et le projet Geofier. Les dernières avancées au niveau européen seront également à l'ordre du jour.

Intervenants : **Edouard Chabanier**, Coordinateur Technique, SNCF Réseau ; **Thierry Chapuis**, Direction de l'Innovation et des Applications Services Aval, CNES ; **Juliette Marais**, Dr Chargée de Recherche, IFSTTAR

### Séminaires et présentations libres d'accès – Forum 2

#### 10h30 Traverse de bois synthétique FFU



Technologie de la traverse synthétique, production, développement et histoire, essais techniques réalisés à TU Munich, projets en France à la RATP, Tisseo, Keolis et dans le monde, recyclage.

Intervenant : **Dr. Günther Koller**, Consultant en Technologie Ferroviaire, Sekisui Chemical GmbH

#### 11h Les dernières technologies de l'informatique industrielle font progresser le marché du Rail EN50155



Advantech, leader en informatique industrielle se lance sur le marché EN50155 avec les dernières technologies pour faire évoluer les applications de pointes telles la sécurité, le stockage massif de données, le wifi passager et l'intégration des données passagers avec virtualisation sur des plateformes et réseaux fiables et de haute performance.

Intervenant : **Tony Milne**, Responsable marchés ferroviaire et énergies