

Choisir le meilleur moyen de transport

APPLIS Auto, métro ou vélo ? Votre smartphone peut vous trouver le mode de locomotion le plus rapide ou le plus économique pour aller d'un point à un autre.

DIDIER SANZ
@sanzdidier

Depuis que Google Maps et les GPS ont remplacé le plan de ville et la carte Michelin, rien de plus simple que d'aller d'un point A à un point B. Et comme on ne circule pas toujours en voiture, de plus en plus d'applications tiennent compte de différents moyens de locomotion : à pied, en transports en commun, à vélo. Certaines intègrent même le covoiturage, les VTC ou les autos et vélos en libre-service. Gratuites, disponibles la plupart à la fois pour iOS et Android, ces applis se valent-elles toutes pour autant ? Pour le savoir, nous les avons confrontées à trois itinéraires : l'un traversant Paris du XVI^e arrondissement au château de Vincennes, l'autre reliant les villes de Valence et de Saint-Étienne et enfin à l'étranger, entre deux lieux touristiques de New York, le Musée d'art moderne (MoMA) et l'hôtel de ville. Bilan : selon que vous soyez banlieusard, citadin ou grand voyageur, vous ne choisirez pas la même appli.

La plus complète... si on reste en Europe : Mappy

Vétéran des planificateurs d'itinéraires, Mappy permet de comparer le prix et la durée d'un trajet en auto, à vélo, en métro, en train, en tramway, en taxi et même, le cas échéant, en Autolib' ou en Vélib'... mais pas à pied. Sur certains parcours, l'appli intègre même des services de covoiturage. Avec d'excellents résultats. A condition de rester en Europe.

Le test parisien. L'appli tient compte des embouteillages pour calculer le temps de trajet en auto et suggère un parcours alternatif. Plusieurs options de transports en commun sont proposées, avec ou sans bus, métro ou RER. L'appli indique aux

cyclistes le chemin le plus court et l'emplacement des stations Vélib' les plus proches en précisant les places inoccupées à l'arrivée. Elle localise aussi les stations Autolib', fournissant le nombre de véhicules disponibles au départ et les places libres à l'arrivée. Elle permet enfin de commander un taxi G7 (indiquant la durée et le prix du trajet) ou un Uber, le temps d'attente étant précisé.

Le test en région. Entre Valence et Saint-Étienne, l'appli suggère trois parcours en voiture, dont l'un par l'autoroute, et signale le prix du péage. Seules alternatives, les VTC Uber et... le covoiturage : Mappy propose de voyager avec BlaBlaCar à des tarifs qui commencent à 7 euros. Mais l'appli fait ici l'impasse sur les transports en commun.

Le test new-yorkais. Aucun résultat : Mappy se concentre uniquement sur les pays européens.



Un bon compromis : Google Maps

L'appli de cartographie de Google ne se contente pas d'afficher les rues alentour et de guider l'utilisateur en voiture.

En agissant sur les icônes adéquates, on peut planifier un itinéraire en transports en commun, à pied, à vélo ou avec un VTC Uber. Mais pas encore en Autolib' ni en Vélib' ou équivalent.

Le test parisien. Pour les automobilistes et les cyclistes, l'appli suggère ingénieusement le parcours le plus rapide en tenant compte des embouteillages, tout en laissant la possibilité de choisir du bout du doigt un parcours alternatif. En transports en commun, plusieurs solutions sont proposées, celle qui économise la marche s'affichant en priorité. On obtient à la fois la durée et le prix de chaque itinéraire.

Le test en région. Maps est la seule à proposer, ici, un transport en commun, le FlixBus, qui relie Valence à Saint-Étienne en 1 h 35. L'appli indique aussi un parcours à pied et un itinéraire en voiture qui

passer par l'autoroute (sans indiquer le prix du péage) et un autre plus direct mais moins rapide. Deux trajets comparables sont proposés aux cyclistes en empruntant la nationale et une départementale. Aucun VTC ne semble disponible.

Le test new-yorkais. Maps nous apprend qu'il est plus rapide à New York d'utiliser les transports en commun (27 min) ou même le vélo (30 min) que la voiture ou un VTC (33 min) entre le Musée d'art moderne et l'hôtel de ville, signalant toutefois des retards sur certaines lignes. Dommage, aucune indication de prix n'est fournie.



L'alliée des citadins sans voiture : Citymapper

Cette appli, conçue pour se déplacer facilement dans plusieurs villes d'Europe et du monde, ne suggère pas de trajet en voiture, privilégiant les transports en commun, et ignore les zones hors des grandes agglomérations. Le prix et la durée du trajet sont indiqués pour chaque moyen de locomotion et on peut choisir la date et l'heure du voyage. Petit plus : le calcul des calories pour les déplacements à pied et à vélo.

Le test parisien. L'appli propose différentes solutions de transports en commun (à partir de 1,90 € et entre 44 et 48 min), et suggère de compléter le parcours à vélo par une portion en métro ou en RER. Bien vu : elle propose un plan du métro parisien, des lignes de bus, du RER et du Transilien et fournit des informations sur les perturbations éventuelles.

Le test en région. Aucun résultat, l'appli se limitant aux grandes villes.

Le test new-yorkais. Très à l'aise dans la mégapole américaine, l'appli calcule rapidement la durée du trajet entre le MoMA et le City Hall (32 min à vélo et 1 h 20 à pied) et conseille plusieurs lignes de métro et de bus en précisant les tarifs.



Élémentaire : Apple Plans

Comme sa rivale Google Maps, l'appli d'Apple (uniquement pour iOS) affiche des icônes correspondant au moyen de locomotion choisi : en voiture, en transports en commun, à pied ou en VTC. Mais rien n'est prévu pour les trajets à vélo, ni pour trouver un Vélib' ou une Autolib'.

Le test parisien. L'appli propose un trajet à pied, un itinéraire principal en voiture avec une solution alternative, et suggère le parcours en métro le plus rapide en indiquant sa durée... mais pas son prix. Une option renvoie sur l'application Uber.

Le test en région. Pour rejoindre Saint-Étienne depuis Valence, l'appli propose trois itinéraires en voiture avec ou sans autoroute (sans indiquer le prix du parcours), un trajet à pied (19 h 21 quand même) mais aucune solution de transport en commun ou de VTC.

Le test new-yorkais. Entre le MoMA et le City Hall, Apple Plans affiche un trajet rapide en voiture (39 min) et deux itinéraires alternatifs. À pied, la durée du péripète est estimée à 1 h 30. L'appli confirme qu'il est préférable de voyager en bus et en métro (une trentaine de minutes), proposant cinq solutions possibles, mais omettant encore de préciser le prix.



Transports en commun seulement : Moovit

Originale, cette appli repose sur une cartographie open source et des données soumises par sa communauté d'utilisateurs. Les suggestions d'itinéraires, uniquement en transports en commun, sont donc parfois différentes des solutions concurrentes. Il faut cependant fouiller dans les réglages pour obtenir les meilleurs résultats, notamment si

l'on souhaite changer de ville de référence.

Le test parisien. Moovit propose quatre trajets en métro et bus pour relier nos deux points et précise la durée mais pas le prix. L'appli peut afficher les vélos disponibles en libre-service et proposer de commander un taxi ou un Uber.

Le test en région. L'appli est capable de fournir des itinéraires en bus ou en tramway dans les villes, et peut même signaler par une notification la station où descendre, mais ne propose aucun transport en commun entre Valence et Saint-Étienne.

Le test new-yorkais. Trois trajets en métro sont suggérés pour notre escapade new-yorkaise, avec l'indication de la durée, mais pas du prix. Une option permet de basculer sur l'appli Uber pour commander un VTC.



Service minimum : Transit

Cette appli d'origine canadienne couvre plus d'une centaine de villes, essentiellement en Amérique, mais aussi en Europe et en Australie. Si elle se concentre surtout sur les transports en commun, elle affiche aussi les stations de vélos en libre-service dans plusieurs localités.

Le test parisien. Entre la rue Mozart et le château de Vincennes, l'appli ne trouve qu'un seul mode de locomotion (en métro, ligne 9 puis ligne 1), indique la durée du trajet (48 min) mais pas son prix.

Le test en région. Aucun résultat : l'appli ignore les moyens de relier Valence et Saint-Étienne.

Le test new-yorkais. Minimaliste, l'appli propose deux trajets en métro pour aller du MoMA à l'hôtel de ville de New York (évaluant la durée à moins de 30 min), sans donner de prix, et suggère en alternative de commander une voiture Uber (de 25 à 34 \$). ■