

# Pragma met une pile à hydrogène dans son vélo électrique



DR

## LA TECHNOLOGIE PRAGMA INDUSTRIES

**Date de création :** 2003

**PDG :** Pierre Forté

**Effectif :** 8 personnes

**Secteur :** matériel électrique

**Pierre Etcheleku**

— Correspondant à Bayonne

Elles vont devenir familières dans les rues de Bayonne, Anglet et Biarritz : les bicyclettes Alpha ont été retenues par La Poste et l'agglomération Côte Basque-Adour. Ce n'est pas un vélo ordinaire, mais le premier engin à assistance électrique basée sur des piles à hydrogène. Pragma Industries, qui y travaille depuis six ans, a présenté un prototype en 2015. « Nous avons conçu un engin capable d'aller plus loin, plus vite et sans fatigue », explique Pierre Forté, PDG de l'entreprise qui a initié ce projet avec Rémi Succoja.

Leur société planchait déjà sur des piles à combustible incluses dans des équipements

assurant une autonomie aux soldats. C'est donc un transfert de technologie : la pile de faible encombrement et fonctionnant à l'hydrogène a pu être montée sur un cadre et reliée à un réservoir à hydrogène, placé sur le porte-bagages. Cette

pile a une puissance de 150 W, couplée à une petite batterie, ce qui permet d'accélérer ou d'affronter les côtes. « *Le tout pèse 30 kilos avec une autonomie de 100 kilomètres* », complète Pierre Forté. Mais, pour l'heure, faute de station, la recharge ne peut se faire que par Pragma. « *Mais elle ne prend que trente secondes, quand il faut environ quatre heures pour un vélo à assistance électrique.* » Avec ces atouts, le cycle demeure réglementairement dans la catégorie des vélos à assistance électrique.

A ce stade, la bicyclette Alpha coûte 7.500 euros mais, en phase d'industrialisation, son prix doit baisser, à 2.500 ou 3.000 euros dès 2017. Après 100 commandes enregistrées en 2016, la société table cette année sur la vente de 1.000 unités pour atteindre le seuil de compétitivité. « *L'hydrogène abonde dans la nature, demain nous pourrions en échanger la bouteille au supermarché ou en livrant à domicile* », espère Pierre Forté, qui vise les collectivités et les flottes professionnelles. ■