

« Le diesel a perdu la bataille politique »

AUTOMOBILE Alors que le salon de Francfort a fait la part belle à l'électrique, Carlos Tavares, le patron de PSA, critique la pression des pouvoirs publics pour imposer cette technologie.

PAR ERWAN BENEZET

« **LE MONDE** devient fou ! » En petit comité, il y a quelques jours, devant des journalistes réunis sur le stand Citroën du salon automobile de Francfort (qui ferme aujourd'hui), Carlos Tavares, le patron de PSA, s'est lâché. « Le diesel a gagné la bataille technologique, mais perdu la bataille politique », constate-t-il amèrement. Quelques jours auparavant, le quotidien du soir « le Monde » révélait le contenu de l'enquête judiciaire de la DGC-CRF sur PSA, pour « tromperie aggravée ». « Nous sommes clean, se défend-il pourtant. Je suis en colère et désolé pour les 220 000 personnes du groupe qui travaillent tous les jours d'arrache-pied pour produire des véhicules de qualité. » PSA a porté plainte pour non-respect du secret de l'instruction.

Mais quelle que soit l'issue de cette affaire, PSA, champion du diesel en Europe (avec 60 % de ses ventes, devant Ford, Re-



Carlos Tavares.

nault-Nissan et Volkswagen), sait qu'il va devoir mettre les bouchées doubles sur l'électrique. « Nous sommes déjà à fond, précise Carlos Tavares. En 2023, 80 % de nos véhicules seront électrifiés. » Le patron s'avoue agacé de voir les pouvoirs publics décider des choix

stratégiques des constructeurs à leur place. « Ce n'est pas leur rôle, fustige-t-il. Ils devront donc en assumer la responsabilité scientifique. » Pour lui, le sujet de l'électrique n'est malheureusement pas abordé dans sa globalité. « Je ne voudrais pas que, dans vingt ans, on découvre que tout n'est pas si rose qu'on le pensait. Le recyclage des batteries, l'utilisation intensive de matières premières rares de la planète, les émissions électromagnétiques... » Le patron n'hésite pas à évoquer un risque de désastre écologique, mais aussi sociétal et économique.

« Si on veut que la mobilité propre dure, il faut qu'elle puisse permettre aux entreprises de générer des profits, expli-

En Allemagne, il ne se vend plus

FAUDRA-T-IL bientôt prendre les transports en commun pour se rendre au plus grand salon de l'automobile du monde ? Alors que Francfort bat son plein jusqu'à dimanche, plusieurs villes réfléchissent à interdire le diesel dans leur centre ville. A Stuttgart, un juge administratif a même

émis fin juillet un avis favorable à cette initiative.

L'OCCASION EN SOUFFRE

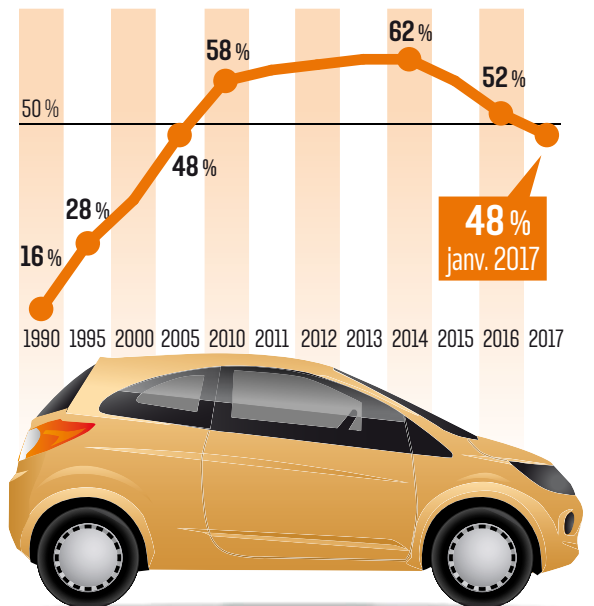
A l'instar des Français (où ses ventes ont encore chuté de 5 % au premier semestre 2017, à 49,9 %), les Allemands se détournent massivement du diesel.

Au point que le marché de

l'occasion se retrouve saturé. ZDK, l'association des concessionnaires allemands, estime que 300 000 voitures aux normes anciennes (avant l'actuelle Euro 6) seraient invendues. Se basant sur un prix moyen de 15 000 € par véhicule, elle estime ainsi le manque à gagner supérieur à 4,5 Mds€. **E.B.**

Part du diesel dans le parc automobile français

Véhicules particuliers, en %



LP/INFORMAGRAFIE

SOURCE : CCF

que-t-il. Sinon, tout s'arrêtera parce que ça ne sera pas rentable. » Le système de bonus écologique ne fonctionne qu'à court terme. « 5 000 € ou 10 000 € par voiture, cela coûte une fortune à l'Etat, et donc au contribuable. C'était d'ailleurs un des gros avantages du diesel

qui permettait de réduire significativement les émissions de CO₂ à un coût de la technologie abordable et accessible à tous. »

D'autant que la Chine, premier marché automobile mondial avec 30 % de la production (28 millions de voitures), s'est elle aussi lancée à fond dans l'électrique et va donc imposer une concurrence féroce. Carlos Tavares livre sa vision à l'international : « Pendant un siècle, les Chinois ont couru après le moteur thermique en payant des royalties à l'Occident. L'électrique leur permet de se retrouver enfin sur un pied d'égalité. » Comme en réponse au patron de PSA, la Chine a pendant le salon annoncé qu'elle compte elle aussi – à l'instar de la France et du Royaume-Uni cet été – interdire à terme la vente de moteurs diesels ou essence sur son marché.

“ JE NE VOUDRAIS PAS QUE, DANS VINGT ANS, ON DÉCOUVRE QUE TOUT N'EST PAS SI ROSE [...] RECYCLAGE DES BATTERIES, UTILISATION INTENSIVE DE MATIÈRES PREMIÈRES... ”