

Les vieux Vélib' seront recyclés en boîtes de conserve (mais pas tous)



PARIS. 1200 stations Vélib' devront être démontées pour laisser la place au nouveau système PHOTO LE PARISIEN OLIVIER BOITET **LE PARISIEN**

JCDecaux compte recycler ou reconditionner ses 20 000 vélos et 40 000 points d'attache.

Que vont devenir les anciens Vélib' qui devront laisser leur place au nouveau venu ? Que faire des 20 000 vélos et 1 233 stations qui seront progressivement démontés ?

A LIRE AUSSI

>[Nouveaux Vélib' : ce qui va changer](#)

«JCDecaux travaille avec plusieurs entreprises de recyclage. Elles doivent se charger, par exemple, de fondre les cadres en acier tordus ou voilés des cycles, les protège-guidons en plastique afin de les recycler», confie ce mercredi un porte-parole du groupe.

Caddies et glissières de sécurité

Soit plusieurs centaines de tonnes d'acier, de plastique et d'autres matériaux qui vont être transformés et connaître une deuxième vie sous la forme de caddies, de glissières de sécurité ou de boîtes de conserve...

Mais pour Decaux, cette option, c'est plutôt le plan B. Le groupe qui gère près de 70 services de location de vélos à travers le monde, envisage de «reconditionner» les bornes, les points d'attache et les vélos afin de les «proposer aux villes où nous remporterons les prochains appels d'offre, en France ou à l'étranger». Mais pour cela, encore faut-il que «les cahiers des charges autorisent cette option», précise un porte-parole.

Un choix salué par Pierre Serne (EELV), président du club des villes et territoires cyclables. «On en est aux balbutiements en matière de renouvellement de vélos en libre service. Dans le ferroviaire, quand des rames sont remplacées, elles poursuivent leurs vies sur d'autres lignes, voire sur d'autres réseaux. Ce serait bien de faire pareil avec les Vélib'.»

Grégory Plesse

leparisien.fr