



Reproduction et Diffusion soumises à autorisation

2017.06.12

« RER » devrait disparaître... au profit de « train »

Marie-Sophie Ramsbacher

Selon des informations parues samedi sur le blog La Lettre du Cheminot, le terme de « RER » devrait prochainement disparaître au profit de « train ». Derrière cette information, aucun mégacontrat, ni révolution matérielle, mais une série d'études réalisées par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), qui auraient conclu que les dénominations actuelles ne sont guère compréhensibles des usagers, le distinguant entre RER et train restant obscur.

Selon la charte des modes élaborée par le STIF, l'autorité organisatrice des transports franciliens préconiserait de retenir quatre termes correspondant aux quatre modes de

transport public utilisés : train, métro, tram, bus – en attendant l'arrivée d'un cinquième mode, le câble, un téléphérique urbain prévu à Créteil en 2021. Ce toilettage sémantique reviendrait à enterrer quatre dénominations : RER, train de banlieue, tram express et T Zen – une offre de bus qui circule sur site propre avec priorité aux feux.

Nouvelle charte

Dans un avenir proche, les quatre termes retenus seraient inscrits en toutes lettres sur le mobilier urbain, ce qui ne réjouit guère la RATP, selon des informations recueillies par « Les Echos ». L'exploitant des lignes A et B du réseau express régional d'Ile-de-France et des seize lignes de métro parisiennes est

plus que réticent à voir disparaître le logo de son métro – un M inscrit dans un cercle – ainsi que l'appellation historique de « RER ».

Première illustration de ce projet de signalétique, le tram Il express, qui reliera à partir du 1^{er} juillet Epinay-sur-Seine au Bourget (Seine-Saint-Denis), ne devrait pas être en correspondance avec les RER B ou C, mais avec le train B ou le train C, selon la charte des modes du STIF indexée aux contrats avec les opérateurs. Une évolution qui ne semble pas poser de problème à la SNCF, selon La Lettre du Cheminot. Ses trains de banlieue, les Transilien, inscrivent déjà les lignes H, J, K, L, N, P, R et U dans la continuité des RER A, B, C, D et E, que la SNCF exploite, soit seule, soit avec la RATP. ■