

DOSSIER DE PRESSE

PARIS, le 19/10/ 2017

REGIO 2N : un train nouvelle génération pour desservir la grande couronne



Contacts presse

Sébastien Mabille, Ile de France Mobilités 01 47 53 28 42
Gubina Nsilou, SNCF Transilien 01 85 56 50 29

Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités et Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien, présentent ce 19 octobre 2017 le REGIO 2N et la nouvelle livrée des trains d'Île de France, en présence de Laurent BOUYER, Président de Bombardier Transport France.

D'ici fin 2021, ce sont au moins 125 nouvelles rames REGIO 2N qui seront livrées sur le réseau francilien.

Le REGIO 2N commencera à circuler sur le réseau Transilien le 8 décembre. Adaptées à la zone dense, 42 rames seront déployées progressivement sur la ligne R d'ici fin 2018. Elles permettront aux usagers de la ligne R de voyager dans des trains offrant un haut niveau de confort et de service. Les 5 premières rames livrées en décembre circuleront entre Melun et Montereau (77). Ces 42 rames neuves sont entièrement financées par Île-de-France Mobilités, pour un montant total de 589 M€.

En février 2017, Lors de son déplacement à Crespin dans l'usine BOMBARDIER, Valérie Péresse a annoncé l'achat de 83 REGIO 2N supplémentaires qui seront déployés sur les lignes N, R et D. Les élus d'Île-de-France Mobilités ont confirmé cette acquisition pour plus d'un milliard d'euros le 30 mai 2017.

Les trains de la ligne R sont les premiers trains de la Région à être habillés aux couleurs d'Île-de-France Mobilités. Cette nouvelle livrée sera progressivement déclinée sur l'ensemble des véhicules franciliens – bus, trains, métros, tramways – au fur et à mesure de leur déploiement.



LES ATOUTS DU REGIO 2N

Un train confortable

Le REGIO 2N offre une capacité identique aux trains à deux niveaux actuellement en circulation et un aménagement « 2+3 » (2 sièges d'un côté de l'allée et 3 sièges de l'autre) plus spacieux.



Les rames du REGIO 2N sont équipées de nombreuses options pour un plus grand confort des passagers :

- chauffage par le sol
 - climatisation
 - double-vitrage permettant une réduction du bruit
 - prises électriques 220v
 - écrans vidéo d'information
 - ambiance lumineuse et sécurisante : grandes baies vitrées, éclairages performant, sous siège
 - pelliculage anti-graffitis
- grandes intercirculations, offrant pour la première fois un effet boa dans une rame 2 niveaux

Un train permettant de mieux informer les voyageurs

Le REGIO 2N est équipé du Systèmes d'Information Voyageurs Embarqués (SIVE). Via des écrans plats dynamiques placés sur les plateformes, les centres opérationnels Transilien diffusent directement l'info à bord des trains. Ainsi, à tout moment, les voyageurs connaissent le nom et le nombre d'arrêts que comporte leur trajet, sa durée réactualisée ou encore les correspondances possibles avec d'autres trains, bus, tram, métro.

Un train éco-responsable

Le REGIO 2N a été conçu pour optimiser sa performance et son impact environnemental.

- 15 % de masse en moins par passager ;
- une réduction de 30 % de la consommation d'énergie ;
- l'utilisation de matériaux dernière génération qui renforcent l'isolation thermique ;
- un capteur de concentration en CO₂ pour ajuster le débit de climatisation en fonction du nombre de passagers à bord...

Un train mieux sécurisé

Chaque rame REGIO 2N embarque 25 caméras de surveillance. Ces équipements permettent une couverture intégrale des plateformes et des espaces voyageurs intérieurs. Le REGIO 2N est une rame dite « boa » permettant l'accès d'une voiture à l'autre de manière aisée. Des éclairages ont également été ajoutés sur les plateformes afin de renforcer le sentiment de sûreté.



Un train accessible à tous les voyageurs

L'engagement d'Ile de France Mobilités et de SNCF Transilien se poursuit avec ce train REGIO 2N, premier matériel à 2 niveaux 100 % conforme à la dernière norme européenne relative à l'accessibilité des personnes à Mobilité Réduite. Le train offre un accès de plain-pied aux quais.

L'intérieur du train est pensé pour simplifier les déplacements des personnes dont la mobilité est limitée. Par exemple, les poignées fixées aux sièges sécurisent leur cheminement dans les couloirs.



Chiffres clés de la ligne R (Gare de Lyon – Montargis / Montereau) :

Les 42 REGIO2N remplaceront les matériels Inox ainsi que l'ensemble des Z2N affectées exclusivement à la ligne R. Ils permettront de constituer des trains d'une longueur maximale de 330 mètres, pouvant accueillir 1746 voyageurs assis et 3120 voyageurs au total.

- Nombre de voyageurs / jour : 70 000 voyageurs
- Nombre de gares desservies : 24 gares
- Nombre de trains / jour : 120 trains/jour
- Longueur de la ligne : 164 km

