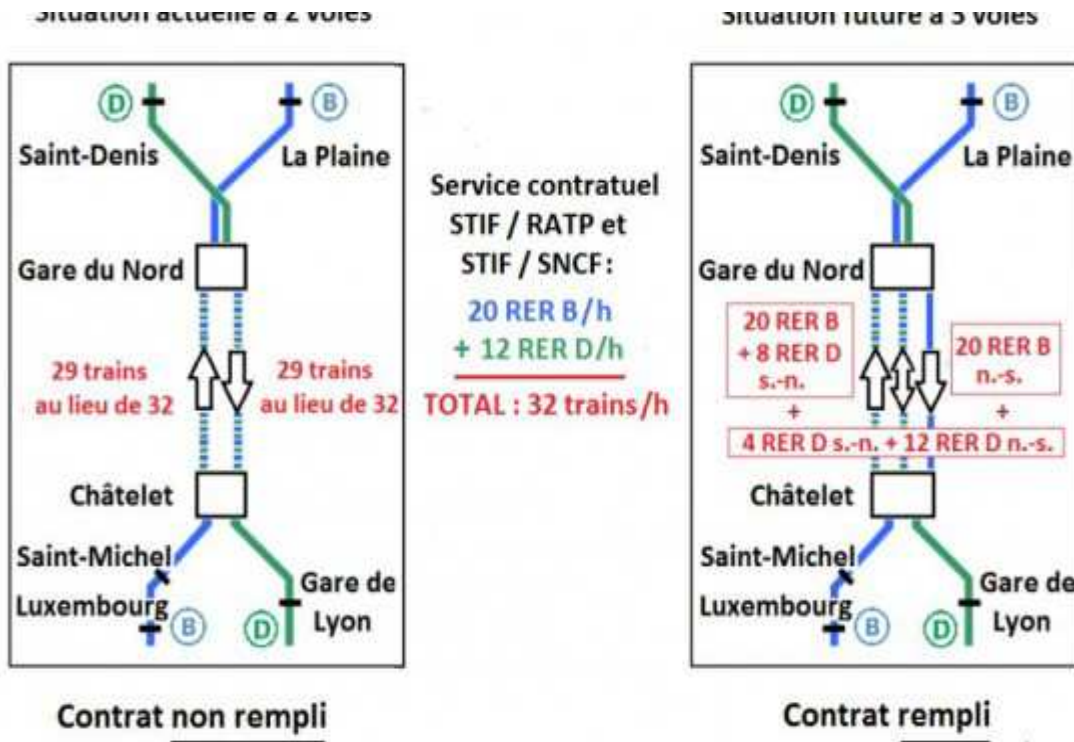


# Une 3e voie entre Châtelet et Gare du Nord ?

Par la rédaction de Construction Cayola, le 10 mai 2017



**Le tunnel commun des RER B et D est un véritable goulot d'étranglement qui contribue chaque jour à retarder les quelque 1,5 million d'utilisateurs de ces deux lignes incapables de faire passer les 32 trains prévus par heure et par sens. Un projet de création de 3e voie est examiné par le Stif qui doit rendre son avis cette semaine.**

Pour clarifier la problématique, en janvier 2011, l'accord Etat-Région sur le Grand Paris comportait le lancement d'une étude de faisabilité du doublement de ce tunnel. En 2013, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a confié cette étude à RFF qui mit en avant des coûts élevés (de 2 à 4 milliards d'euros) sans qu'aucune solution alternative ne soit proposée.

En 2015, l'Association des usagers des transports (Fnaut Ile-de-France) propose alors d'étudier la création d'une 3eme voie entre Chatelet et gare du Nord. Après échange avec l'association des élus du RER B sud, celle-ci mandate un bureau d'étude reconnu pour étudier la faisabilité de cette solution à trois voies. En 2016, l'étude montre que la solution proposée est viable, d'un coût raisonnable, et apporterait une solution au passage dans Paris des trains dans un sens et une nette amélioration pour ceux de l'autre sens.

Cette semaine, le Stif doit se prononcer sur cette solution à 3 voies. Les usagers espèrent une validation pour pouvoir lancer une concertation publique dans la foulée.