

3 février 2017 | par Florence Guernelec 

IDF : Alstom va rénover les rames du RER B

Le conseil d'administration de la RATP, réuni le 3 février 2017, a désigné Alstom comme futur titulaire du marché de rénovation des rames de RER M184 circulant sur la ligne B du RER. Un contrat de 94,4 millions d'euros financé à parité par le Stif et la RATP.



La capacité en places assises passera de 216 à 312 par rame. © CC-BY Masseman

Le marché remporté par Alstom porte sur les études et la réalisation de la rénovation de 31 rames en tranche ferme et jusqu'à 10 rames supplémentaires en tranche conditionnelle, pour un montant de 94,4 millions d'euros. Cette rénovation est financée à parité par le Stif et la RATP. Les premières rames seront mises en service en 2019.

La rénovation des rames va permettre d'assurer une cohérence des matériels roulants exploités sur la ligne et contribuera à améliorer le confort sur la ligne B. En particulier, le nouvel aménagement des voitures permettra d'augmenter la capacité en places assises qui passera de 216 à 312 places par rame et de proposer de nouveaux équipements (sièges, barres de maintien, garnissages intérieurs, ventilation réfrigérée, éclairage LED). Les rames seront habillées par une nouvelle livrée extérieure, homogène avec le reste du parc.

Par ailleurs, toutes les rames seront équipées de système de vidéoprotection et seront aménagées pour permettre aux personnes à mobilité réduite de communiquer avec l'agent de conduite.

La présidente du Stif, Valérie Pécresse a prévu de rénover ou d'acheter, durant sa mandature à la tête de la Région, l'intégralité des quelque 700 trains qui circulent en Ile-de-France.

F.G.

Urbain