

Vous allez aimer attendre votre train ou votre bus

Le conseil d'administration du Stif vient de prendre plusieurs décisions visant à améliorer le confort dans les gares, où vont être installés des toilettes, des prises USB et du wi-fi.

PAR GRÉGORIE PLESSE

Faire des gares, qu'elles soient routières ou ferroviaires, un lieu de vie comme un autre, avec des commerces, des services, voire même des espaces pour se détendre ou pour travailler. C'est en résumé l'idée générale qui a poussé le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) à prendre mardi dernier une série de décisions visant à améliorer le confort dans les gares et les stations de bus mais aussi à mieux les intégrer aux autres modes de transport, notamment le vélo.

DES TOILETTES RÉSERVÉES AUX USAGERS DANS 120 GARES D'ICI 2021...

On y passe tous plusieurs minutes par jour, et pourtant, rares, très rares, sont les gares de région parisienne qui en sont équipées. Mais demain, il devrait être un peu plus simple d'aller aux toilettes quand on prend les transports en commun.

Une subvention de 10 M€ du Stif a été allouée à la SNCF pour l'installation de toilettes automatiques afin de répondre à l'une des plus fortes attentes de la part des usagers.

« Beaucoup de toilettes en gare ont fermé ces dernières années car elles n'étaient pas entretenues. Et avec la suppression des toilettes dans les trains, la demande est remontée en flèche », explique Jacques Peynot, chargé des gares franciliennes chez Gare et Connexions.

Le Stif s'est engagé à arriver à 120 gares équipées d'ici à 2021, dont 35 dès cette année et 30 de



LP/JILA VARQUIER

Comme à Gare-de-Lyon (ci-dessus) il est prévu d'installer des bornes USB pour recharger son téléphone.

Seront également déployés, à l'image de Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines, en haut à droite), de petits espaces de travail avec prises et wi-fi.

Comme à la gare de Meaux (Seine-et-Marne), le Stif vient de voter l'installation de toilettes automatiques dans les gares, accessibles avec un passe Navigo ou un ticket.

plus l'année prochaine. Mais avoir des toilettes dans une gare ne suffit pas : encore faut-il qu'ils soient propres et sécurisés.

... ET ACCESSIBLES AVEC LE PASSE NAVIGO

C'est pourquoi celles qui vont être installées, qu'on peut déjà apercevoir dans une cinquantaine de gares de la région parisienne, seront des toilettes « automatiques et autonettoyantes ».

Par ailleurs, elles seront installées prioritairement « après



LP/S.R.

la ligne de contrôle de titres afin de réserver leur utilisation aux voyageurs ». Ces toilettes seront gratuites mais ne seront en revanche accessibles qu'en « badgeant » avec son passe Navigo ou avec son ticket.

DES ESPACES DE COWORKING DANS 70 GARES

L'autre volet de ce plan d'amélioration des gares, c'est le développement d'« espaces d'attente connectés », de petits espaces de travail avec prises électriques et USB, une connexion wi-fi mais aussi des écrans d'information voyageurs, pour ne pas oublier de prendre son train.

Le Stif veut en implanter dans 150 gares, avec une première tranche de 70 gares d'ici à 2020. Actuellement, huit gares disposent déjà de ces espaces de travail connectés : Conflans-Sainte-Honorine, Montfort-l'Amaury (78), Osny (95), Vitry (94), Nanteuil-Saacy, Tournan



LP/S.R.

(77), La Ferté-Alais (91), et Pont-Carinet (XVII^e).

LES GARES ROUTIÈRES DEVIENNENT DES « STATIONS BUS »

« On a toujours traité les gares routières du point de vue du bus, et jamais de celui du voyageur. C'est pourquoi comme dans les gares ferroviaires, nous voulons que s'y installent des services, des commerces, que les stations bus soient des lieux où il y a autre chose à faire que prendre le bus », détaille Stéphane Beudet, vice-président chargé des transports au conseil régional d'Ile-de-France.

Un changement de conception qui s'accompagne d'un changement de nom : exit les gares routières, qui deviennent des « stations bus », censées être plus agréables, plus sûres, bien renseignées, avec des écrans d'informations voyageurs, mais aussi multimodales,

« en particulier dans les pôles sans gare », avec des stationnements vélo, des zones de dépôt-minute ou encore des places de stationnement pour véhicules partagés.

ET ON POURRA Y RECHARGER SON SMARTPHONE

Et parce que le smartphone est de plus en plus le compagnon de voyage des utilisateurs de transports en commun franciliens, il est prévu d'installer des prises USB pour recharger son téléphone mais aussi de déployer le wi-fi.

Dans ce cadre, le Stif ambitionne de créer en dix ans 52 stations bus d'intérêt régional, au rythme de cinq par an pour un montant de 200 M€. Il va également engager sur la même période 5 M€ par an pour réhabiliter ou créer des stations « majeures » ou « locales », de moindre ampleur que les stations d'intérêt régional.