



## Transports

# La Région et l'État doivent tenir leurs engagements

La Seine-Saint-Denis se transforme, partout naissent de nouveaux projets. Mais ces perspectives de développement ne se concrétiseront pas sans un réseau de transports adapté et performant.

**Bus, correspondances, bouchons, RER bondés, attente, fatigue, difficultés d'accès à l'emploi, l'enseignement, la culture...** Longtemps notre département a été le grand oublié des transports. Depuis les années 70 et l'arrivée du RER, la Seine-Saint-Denis n'avait jamais connu, hormis la mise en service du tramway T1, d'amélioration de son réseau de transports ! Cela ne pouvait durer et le Conseil départemental s'est battu pour obtenir un rattrapage.

Depuis, les projets de T5 et T8 ont vu le jour, la partie nord du RER B a été améliorée, le T11 express phase 1 sera inauguré cet été et la Seine-Saint-Denis a obtenu la double boucle du Grand Paris Express. D'autres sont en cours de réalisation et ont bien avancé comme les prolonge-

ments des lignes de métro 11, 12 et 14 du métro ou le débranchement du T4 à Clichy-Montfermeil. Mais il reste encore beaucoup à faire et le Département a donc pris des engagements financiers sans précédent auxquels viennent s'ajouter les 50 millions d'euros de son Plan Mobilités Durables.

L'État et la Région doivent aussi s'engager pour améliorer les conditions de vie des habitants de la Seine-Saint-Denis, au même titre que les autres Franciliens. Le Département les invite à tenir leurs engagements et à financer la réalisation de projets essentiels tels que le prolongement du T1 à Val-de-Fontenay, le TZen 3, le T11 express phase 2, le M11 phase 2, le Grand Paris Express. La Seine-Saint-Denis le mérite et en a besoin !★

## Carton rouge

Mauvais coup en vue pour le portefeuille des Séquano-dionysiens. Valérie Péresse, Présidente de la Région et du STIF, a annoncé une nouvelle hausse du tarif du Passe Navigo pour l'été. Après la hausse de 3 euros/mois en 2016, c'est devenue une mauvaise habitude que de demander aux habitants de payer plus, alors que l'offre nouvelle n'est pas encore en service. Cette année, cette hausse du Passe Navigo est d'autant plus inacceptable qu'elle s'accompagne d'une augmentation annoncée du tarif du Passe Imagine'R de près de 10 euros, augmentation qui serait reconduite en 2018 et 2019, et qui se répercuterait sur les jeunes de Seine-Saint-Denis, s'ajoutant au désengagement de la Région sur des aides aux boursiers de notre département. Toutes ces hausses de tarifs sont incompréhensibles alors que l'amélioration de l'offre tarde. Depuis 2 ans de nombreux chantiers essentiels pour notre Département, comme le T1 et le TZen 3, pâtissent de l'attentisme de la Région, et le plan « anti-bouchons » de la Région a largement oublié les grands axes à requalifier en Seine-Saint-Denis, comme l'ex-RN2 et l'ex-RN3 dont le Département a demandé, en vain, le financement par la Région.