

Bus, métro et tramway : du nouveau à tous les étages !

Lignes de bus renforcées, métro automatisé, tramway prolongé... Aujourd'hui doit être votée une série de mesures pour l'amélioration des transports. Tour d'horizon.

TRANSPORTS

PAR J.-G.B.

LE SYNDICAT des transports d'Ile-de-France (Stif), présidé par Valérie Pécresse, doit voter aujourd'hui plusieurs mesures pour l'amélioration des transports en commun.

■ 25 LIGNES DE BUS RENFORCÉES

C'est une première étape dans le « plan bus » lancé par le Stif. 25 lignes, à Paris et en grande couronne, vont être renforcées (horaires élargis, fréquence augmentée) dès 2017. Le Stif doit voter le premier volet de ce plan, doté de 60 M€. 14 lignes à Paris et en première couronne seront concernées (lignes 56, 112, 116, 163, 166, 173, 174, 238, 241, 258, 259, 276, 283 et 538). Ces premières mesures font suite à une consultation lancée le 5 octobre. Plus de 5 000 personnes se sont exprimées, s'est félicité le Stif. Mais les élus Front de gauche du Stif, estiment que ce plan n'est pas suffisamment financé. Ils proposeront aujourd'hui au con-



LP/OLIVIER BOITET

78 M€ doivent notamment être débloqués pour prolonger la ligne du T 3.

seil d'administration des amendements prévoyant que 200 M€ sur quatre ans soient affectés aux bus.

■ LE T 3 ENCORE PROLONGÉ

Le Stif vote aussi les financements nécessaires (78 M€, dont 41 M€ par la ville de Paris) à la poursuite des

travaux de prolongement du tramway T 3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Ce chantier, qui a pris un an de retard, doit être achevé fin 2018. Le 16 décembre, les rails de ce prolongement vers la porte d'Asnières seront soudés à ceux de la porte de la Chapelle, pour le jour an-

niversaire des 10 ans de ce tram. Le T 3a, entre Pont de Garigliano et porte d'Ivry, circule en effet depuis 2006. Avec le prolongement porte d'Asnières, le T 3 atteindra quasiment 30 km autour de Paris. Et ce n'est pas fini : le Stif rappelle qu'un nouveau prolongement est prévu jusqu'à la porte Dauphine. Et, pour boucler la boucle, des études sont en cours pour relier Pont du Garigliano à la porte Dauphine.

■ LA LIGNE 4 AUTOMATISÉE

Le Stif votera enfin l'acquisition de 20 nouvelles rames pour équiper la ligne 4 du métro. Un achat nécessaire pour arriver à l'automatisation complète de la ligne à l'horizon 2021. La deuxième ligne la plus fréquentée du métro sera équipée de façades sur les quais entre mi-2017 et fin 2018, puis les navettes automatiques remplaceront progressivement les anciennes rames avec conducteur entre 2021 et 2022. Le coût total de l'automatisation de la ligne, incluant le prolongement au sud jusqu'à Bagneux et l'adaptation des stations, atteint 413 M€.