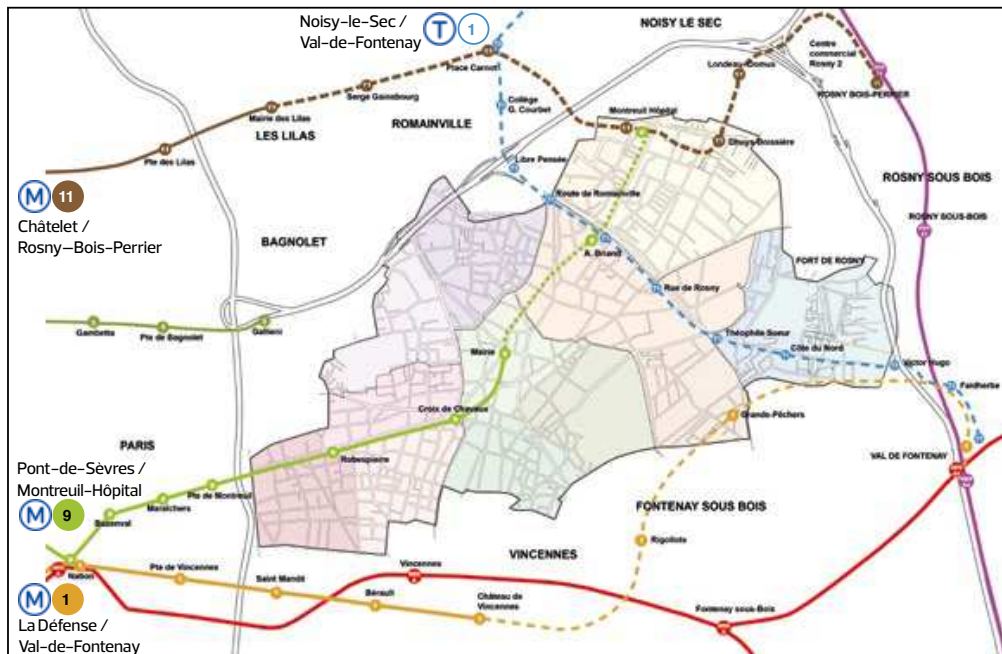


Le Montreuillois

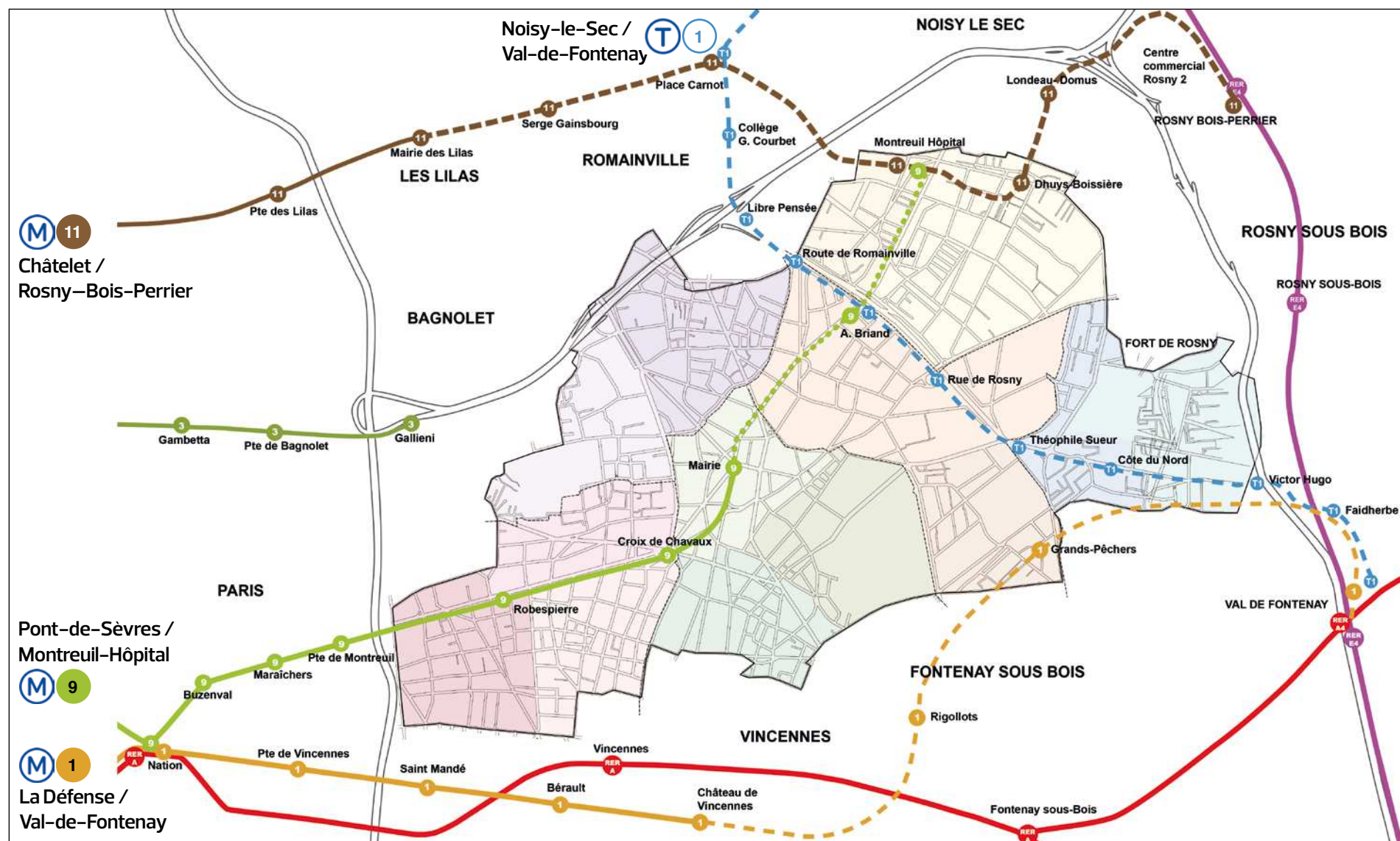
« S'unir pour réussir »

MÉTRO 9, 11, 1 ET TRAM T1... L'AVENIR DES TRANSPORTS MONTREUILLOIS

Bonnes nouvelles du côté des transports. Le 22 novembre, une association de maires et d'élus pour le prolongement de la ligne 9 a été créée à l'initiative du maire. *Le Montreuillois* fait le point sur ce qui bouge et va changer dans ce secteur. ■



Ligne 9, ligne 11, ligne 1,



Montreuil pourrait accueillir au total 8 stations de métro et 5 de tramway. Le prolongement de la ligne 9 (en vert)

permettrait la connexion avec le tramway T1 (en bleu) et la ligne 11 (en marron). En 2022, date de la fin des

travaux pour la ligne 11, ce point de la ville ne serait plus qu'à une vingtaine de minutes de Châtelet. Aux Grands-

Pêchers, l'arrivée de la ligne 1 (en jaune), d'ici à 2030, reliera le quartier directement aux Champs-Élysées.

Dossier préparé par Anne Locqueneaux et Elsa Pradier

TRANSPORTS EN CHIFFRES

23 500

personnes prennent le métro chaque jour à la station Mairie-de-Montreuil, ligne 9.

23

minutes suffiront pour rejoindre Châtelet depuis la Boissière, ligne 11.

64 %

Des ménages du quartier de la Boissière disposent d'une voiture.

6

C'est en millions le nombre de voyages effectués par la ligne de bus 129 en 2015.

Lignes 9, 11 et 1. En 2016, Montreuil a remporté plusieurs victoires pour le développement des transports publics dans la ville. Notre dossier fait le point sur les changements en cours et prévus, qui doivent beaucoup aux actions collectives engagées par les Montreuillois et leurs élus.

Passer plus de temps avec ses enfants en rentrant du travail, abandonner les bus bondés pour une place assise dans le métro, laisser sa voiture au garage et les bouchons quotidiens pour profiter des transports en commun...

Dans les prochaines années, ces solutions, qui ne sont pour l'instant que des hypothèses pour de nombreux Montreuillois, deviendront bel et bien une réalité. Car, en 2016, les discours ont laissé place aux actes et le développement du réseau de transport à Montreuil entre dans le vif du sujet.

MONTREUIL VEUT DEUX STATIONS

À commencer par le prolongement de la ligne 9. Le dossier, resté dans les cartons depuis de nombreuses années, vient de passer une étape décisive. Preuve, avec la création, le 22 novembre, de l'Association pour

la promotion du prolongement de la ligne 9 du métro (APPL9).

Désormais, Montreuil n'est plus seule à demander la construction de deux stations sur son territoire. Les maires des Lilas, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bagnolet, Saint-Mandé, Fontenay-sous-Bois, Paris, mais aussi Est Ensemble, le conseil départemental de la Seine-Saint-Denis se sont unis à ses côtés. Présidée par le maire de Montreuil, Patrice Bessac, l'APPL9 entend obtenir l'engagement des études préliminaires pour le prolongement de la ligne 9, inscrites au contrat de projets État-Région 2015-2020.

Lilas, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bagnolet, Saint-Mandé, Fontenay-sous-Bois, Paris...

Cette mobilisation ressemble comme deux gouttes d'eau à celle déployée autour de la ligne 11 (APPL11) et qui s'est avérée payante. Car désormais, l'arrivée du métro dans le quartier de la Boissière n'est plus une supposition. Le 10 décembre, une fête célébrera d'ailleurs le lancement des travaux. Grues, tractopelles, équipes de chantiers vont s'installer progressivement dans les rues montreuilloises.

LA BOISSIÈRE CONNECTÉE À PARIS

Dès 2018, la star du chantier, le tunnelier, fera son entrée à la Dhuys. Cette machine imposante permet de creuser le sol en profondeur pour relier les stations entre elles. Avec l'arrivée de la ligne 11, le boulevard de la Boissière sera connecté au cœur de Paris.

Il ne faudra alors plus que 23 minutes pour rejoindre Châtelet, contre près d'une heure actuellement. Cette petite révolution permettra aussi d'alléger la fréquentation des bus, à commencer par le 129. Un vrai changement de quotidien pour les Montreuillois. Là encore, l'engagement des élus et des citoyens a été déterminant. On se souviendra notamment de la pétition lancée par la municipalité en 2015. Le maire, accompagné d'une délégation, avait d'ailleurs porté la voix des habitants jusqu'au bureau du Premier ministre pour déposer les 8000 signatures qu'avait réunies l'initiative.

Enfin, la bonne nouvelle de l'année, c'est aussi l'arrivée de la ligne 1 aux Grands-Pêchers. Le 19 octobre, le Syndicat des transports d'Île-de-France a confirmé le tracé passant par Montreuil. Bien sûr, le projet ne fait que débiter. Il faudra attendre 2030 pour relier ce quartier directement aux Champs-Élysées. Mais l'attente n'en vaut-elle pas le coup ? ■

tram T1... ça avance !

À l'initiative du maire, une association d'élus est née pour le prolongement de la « 9 »

L'Association pour la promotion du prolongement de la ligne 9 du métro (APPL9) s'est constituée le 22 novembre pour obtenir deux stations au-delà du terminus Mairie-de-Montreuil et assurer notamment la connexion entre la ligne 11 prolongée à l'horizon 2022 et le futur Tram T1.

La ligne 9, qui a vu son terminus arriver à Mairie-de-Montreuil en 1937, pourrait bien s'étendre à l'est avec deux nouvelles stations dont un terminus à l'hôpital intercommunal André-Grégoire.

C'est du moins ce qu'appelle de ses vœux l'APPL9, présidée par Patrice Bessac et fondée par les villes de Montreuil, Les Lilas, Rosny, Noisy, Bagnolet, Saint-Mandé, Fontenay, l'établissement public territorial Est Ensemble et le conseil départemental de la Seine-Saint-Denis. Réunis le 22 novembre en assemblée générale constitutive à Montreuil, ses membres espèrent une mobilisation collective avec les habitants et les associations des usagers des transports en commun. Lisette Chriqui, présidente de l'Adutec, rappelle que « la création de cette association, attendue depuis longtemps, sera un appui pour ce prolongement qui doit aussi permettre de désengorger le bus 129, aujourd'hui saturé ».



Huit communes, Est Ensemble et le conseil départemental sont désormais unis pour la ligne 9.

UNE BATAILLE COMMUNE POUR UN PROJET D'INTÉRÊT COMMUN

Frédérique Calandra, maire du XX^e arrondissement, estime que « cette extension répondra aux besoins de déplacements domicile-travail des habitants du XX^e ». Elle a souhaité participer aux travaux en tant que membre associé, comme la ville de Paris, représentée par Christophe Najdovski, adjoint à la maire de Paris chargé des transports. Claude Capillon, maire de Rosny et trésorier de l'APPL9, se félicite que « tous les élus, indépendamment de leur appartenance, poursuivent un but identique » afin de renforcer le maillage de transports. Enjeu crucial pour le développement de Montreuil comme du territoire de l'Est parisien

dans le Grand Paris. Aux côtés de ses homologues, Françoise Rivoire, figure historique de l'APPL11, promet de « mener une bataille identique à celle de la ligne 11 car le prolongement de la ligne 9 paraît presque une évidence ». Cette bataille commence par une première requête des élus, celle de « l'engagement des études préliminaires » inscrites au contrat de projets État-Région 2015-2020. ■

À SAVOIR

Il faut 20 minutes pour se rendre au métro Mairie-de-Montreuil depuis la Boissière. L'absence actuelle de tram, de métro et de RER entraîne un taux important de motorisation (environ 60 %). Le prolongement de la ligne 9 renforcera donc la desserte d'un secteur aujourd'hui mal relié.

Ce qu'ils en disent...



Catherine Pilon, adjointe au maire de Montreuil déléguée aux transports

La bataille a été payante pour la ligne 11. Pourquoi ne le serait-elle pas pour la ligne 9 ? Par an, 6,3 millions de voyageurs passent par la station Mairie-de-Montreuil. C'est plus que la fréquentation du RER à Vincennes. Ce projet n'est donc pas uniquement montreuillois. Il offrira une connexion avec la ligne 11 et le T1 pour un maillage utile aux habitants. Il permettra aussi de lutter contre l'émission de CO₂ en réduisant l'utilisation des voitures. Nous souhaitons que les études préliminaires soient engagées.



Daniel Guiraud, maire des Lilas, secrétaire de l'APPL9 et président de l'APPL11

Si les gens ne croient pas que nous allons réussir à prolonger la ligne 9, qu'ils regardent ce qui s'est passé du côté de la ligne 11 ! C'est le même scénario ici ! Les travaux de prolongement de la ligne 11 sont engagés et on va faire la même chose pour la 9 car nous avons une vraie volonté de réussir tous ensemble. Dans cette zone très dense, la question du maillage est importante et ces deux stations vont révolutionner les modes de déplacement de tout le monde. La mobilisation est la clef du succès !



Frédéric Marion, président de l'AMUTC

La création de cette association n'est qu'un début, mais elle constitue un signal fort pour les habitants. Cet événement prouve que le prolongement de la ligne 9 est véritablement pris en compte par la municipalité actuelle. Il ne faut pas cacher que beaucoup de Montreuillois restent déçus de ne pas voir avancer le sujet depuis plusieurs années. Aujourd'hui, les choses sont lancées. Ce projet va changer la vie de nombreux habitants au-delà de Montreuil. Il permettra aussi de désengorger les bus 129 et 102.

Une station Grands-Pêchers pour la « 1 »

C'est fait ! La ligne 1 du métro passera par les Grands-Pêchers lorsqu'elle sera prolongée de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay (voir *Le Montreuillois* n° 22). Avec cette arrivée prévue en 2030, « les gens viendront plus facilement à la piscine des Murs-à-Pêches et au stade des Grands-Pêchers », pronostique Niakaté, le gérant du restaurant La Source du Bel R. « Le commerce et l'artisanat vont aussi se développer car les transports ramènent toujours de l'activité. Résultat, il y aura du travail pour les habitants du quartier ! » Grâce à un important effort investi dans le programme de rénovation urbaine et sociale, le centre sportif Arthur-Ashe et l'IUT de Montreuil-Université Paris 8, le quartier ne manque pas



La gare de Lyon et le centre de Paris seront à portée de métro.

non plus d'atouts pour attirer de nouveaux habitants qui, avant de s'installer quelque part, « regardent d'abord les transports et les commerces », estime Niakaté.

Peu desservis par les transports en commun, les ménages se déplacent en voiture (ils sont 56 %* à posséder au moins un véhicule), à pied ou en bus. Un mode de déplacement parfois pro-

blématique. Rachid, David et Denis, la petite vingtaine, en licence pro à l'IUT, viennent des quatre coins de l'Île-de-France.

Ils confient que le bus 122 leur passe souvent sous le nez ou alors qu'ils ne peuvent pas monter parce qu'il est bondé. Pour eux, la ligne 1 aux Grands-Pêchers, c'est aussi « les Champs-Élysées direct ! » Jérémie Nzunga,

onze ans, vit, lui, dans la cité des Grands-Pêchers, qui verra le métro arriver à ses pieds en 2030. « C'est loin, mais les travaux vont demander du temps ».

Cependant les associations montreuilloises des usagers des transports collectifs Adutec et AMUTC comptent bien faire accélérer le calendrier de réalisation du prolongement, dont le coût est évalué à environ 900 millions d'euros (valeur janvier 2012), hors matériel roulant. ■

* Ce qui correspond à la moyenne de la ville.

À SAVOIR

Ligne 1 de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay : 3 nouvelles stations, 1 minute 45 entre chaque métro à l'heure de pointe, 5 km environ de tracé, 6-7 min environ de trajet sur le prolongement (source Stif).

BUS Le réseau des bus évolue



L'arrivée du métro à la Boissière et du tramway T1 aux Grands-Pêchers va modifier les transports par bus. Le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif), en collaboration avec les villes concernées, réfléchit actuellement à une nouvelle offre de bus, qui verrait le jour en 2022, date d'arrivée du métro ligne 11. Les bus 129, 122 et 102 seront notamment concernés par des évolutions. Au-delà, pendant les travaux liés au prolongement du métro, certains trajets des bus seront déviés. Un site internet relatif aux travaux est en cours d'élaboration par la RATP afin de fournir les informations utiles aux usagers.

► suite de la page 9

T1 Le point sur le prolongement du tramway T1



Pour savoir si le T1 sera prolongé de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay via Romainville et Montreuil, les 200 000 habitants concernés vont devoir attendre juin prochain et le résultat de l'étude lancée par le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) cet automne. Cette étude porte sur le tracé en voie unique sur l'artère commerçante de Noisy-le-Sec, rue Jean-Jaurès. Reste aussi la question de la convention de financement qui répartira le montant pris en charge par la Région et le Département. L'extension du T1 à l'est, dont la ligne relie aujourd'hui Asnières à Noisy-le-Sec, doit améliorer les conditions de transport de la région tout en se connectant au réseau de transports existant et à venir, notamment dans le cadre du Grand Paris. À Montreuil, ce prolongement va créer de nouvelles stations à des carrefours stratégiques tels Aristide-Briand ou Ruffins.

M11 Les travaux de la ligne 11 commencent le 10 décembre à Montreuil

Avec le début des travaux, le prolongement de la ligne 11 devient bel et bien réalité. Ce succès a été acquis grâce à l'engagement des élus et des habitants.

Is n'y croyaient plus... Et pourtant, les habitants de la Boissière sont désormais aux premières loges pour voir les travaux de prolongement de la ligne 11 avancer. À l'horizon 2022, Montreuil accueillera deux nouvelles stations, l'une située à côté de l'hôpital intercommunal André-Grégoire, la seconde rue de la Dhuis. Dans quelques années, il ne faudra plus qu'une vingtaine de minutes pour relier ce quartier de la ville au cœur de Paris, contre près d'une heure actuellement. Une vraie révolution pour les habitants qui empruntent quotidiennement les bus 102 et 129 pour rejoindre leurs lieux de travail. À l'image de Philippe, la soixantaine. Cet électricien de chantier passe en moyenne, chaque jour, 1 heure 30 dans les transports. « Le bus 102 est bondé. Parfois, j'hésite à remonter à pied, mais après une journée de travail, c'est difficile », explique-t-il. Le projet facilitera aussi l'accès à l'hôpital intercommunal qui n'est aujourd'hui desservi que par des bus. Boulevard de la Boissière, les travaux ont d'ailleurs commencé. Afin d'accueillir l'entrée de la station Montreuil-Hôpital, le local sécurité



Les élus de l'APPL11 devant le premier puits de 20 mètres creusé en mai aux Lilas.

de l'hôpital André-Grégoire a été déplacé de quelques mètres. « Rue des Petits-Bois, un bâtiment va bientôt être démolé pour laisser la place à l'entrée secondaire de la station La Boissière », explique Didier Boyer, agent de proximité de la RATP. Ici, en 2018, le tunnelier fera son entrée. Cette machine imposante sert à creuser l'accès entre deux stations.

DES MILLIERS DE PÉTITIONNAIRES Pour célébrer le lancement officiel du chantier, un événement sera organisé le 10 décembre dans toutes les villes concernées par le prolongement. À

l'emplacement de chacune des six futures stations, fanfares et animations inviteront les passants à la fête. Il faut dire que cette victoire pour le territoire n'aurait pas vu le jour sans l'engagement des élus et des habitants. On se souvient qu'à Montreuil, en 2014, la pétition « Vite la ligne 11, Vite le tram 1 » lancée par la municipalité avait reçu plus de 8 000 signatures. En janvier 2015, le maire, accompagné d'une délégation, les avait d'ailleurs remis au Premier ministre. Une expérience qui sert aujourd'hui d'exemple pour le prolongement de la ligne 9. ■

« S'unir pour réussir, c'est notre devise pour obtenir la 9 et un bon réseau métro-bus pour tous les quartiers de Montreuil »

Avec l'Association pour la promotion du prolongement de la ligne 9, « nous sommes tous gagnants », déclare le maire Patrice Bessac qui fait le point sur l'action municipale pour de bons transports publics.

Pourquoi avez-vous souhaité la constitution d'une association de maires et d'élus pour le prolongement de la ligne 9 du métro ?

Patrice Bessac : Vous connaissez ma devise, « s'unir pour réussir », eh bien c'est sur cette base simple et efficace que j'ai réussi à rassembler les maires et élus au-delà des clivages politiques pour le prolongement de la ligne 9.

Celui-ci va changer positivement la vie de dizaines de milliers d'habitants de nos communes et donner des atouts économiques à nos villes. Nous sommes tous gagnants. Cette association, fruit d'une volonté née chez nous, est une victoire du bon sens et de la défense de l'intérêt général. Unis, nous allons pouvoir faire pression pour que ce projet devienne un chantier. Montreuil, ville de plus de 100 000 habitants située à la charnière de trois départements – Paris, la Seine-Saint-Denis et le Val-de-Marne –, va jouer un rôle stratégique dans la Métropole du Grand Paris. L'arrivée prochaine de la ligne 11 et aussi du tram T1 justifie encore davantage ce projet qui permettra des interconnexions avec ces nouveaux transports collectifs pour offrir « un maillage performant ».

Enfin, le prolongement de la ligne 9 vers l'hôpital intercommunal André-Grégoire sera un immense progrès pour les usagers, en particulier pour les patients et pour les visiteurs.



Après la ligne 11 et le T1, Montreuil vient d'obtenir aussi une station de la ligne 1.

P.B. : En effet, nous les aurons, et tout cela ne s'est pas fait sans lutte. Quand nous avons lancé à l'été 2014 la campagne « Vite le métro L11, Vite le tram T1 » à Montreuil, nous avons recueilli rapidement plus de 8 000 signatures. Cela nous a permis, là encore, de mettre la pression. Il faut constater que dans l'Est parisien il faut toujours taper du poing, se justifier, là où l'évidence devrait suffire. Nos villes sont en pleine expansion. Nous sommes des maires bâtisseurs et qui bataillons pour l'emploi. Il faut donc anticiper et se battre pour que les infrastructures de transports collectifs soient à la hauteur de nos enjeux de développement. Nos projets de renouvellement urbain doivent être associés au développement des transports collectifs. La décision du Stif de faire passer la ligne 1 du métro par le quartier des Grands-Pêcheurs revient à reconnaître les besoins des habitants et les atouts d'un quartier dynamique, en plein essor, pour lequel un important effort d'investissement de 120 millions d'euros vient d'être réalisé.

Vous mettez en parallèle la bataille pour les transports et l'écologie.

P.B. : Oui, car moins de voitures, c'est bon pour l'air que nous respirons et que nous faisons respirer aux enfants de notre ville. Mais il faut être lucide, on délaisse la voiture pour aller notamment au travail à une seule condition : que le transport public soit efficace et économique. Toute notre bataille vise à cela : avoir un maillage métro-bus-tram permettant aux Montreuillois, mais également à tous ceux qui viennent dans notre ville pour travailler, étudier ou pour leurs loisirs, de se déplacer rapidement et confortablement pour pas cher. Nos objectifs deviennent réalité.