

# Bientôt des murs végétaux dans le métro parisien

Publié le 11/03/2017 à 08:00



La RATP va introduire dans le futur la végétalisation dans le métro parisien Crédits photo : FRANCOIS GUILLOT/AFP

**À la suite d'un appel à idées auprès des usagers, la RATP s'est engagée à intégrer de la végétalisation dans son réseau pour diminuer la pollution. Une idée plus compliquée que prévu à mettre en place.**

Des végétaux dans le métro parisien? C'est peut-être pour bientôt. À la suite de l'appel à idées lancé par la RATP auprès de ses usagers (<https://idees.ratp.fr/liste-idees>), «Susana F» a proposé la mise en place d'espaces verts dans le métro pour «améliorer la qualité de l'air et rendre plus agréable le visuel des gares et stations de métro». Cette proposition a reçu 6133 votes et a été retenue par le jury final. Cinq autres projets ont été choisis sur les 2211 idées proposées pour améliorer les services dont la purification de l'air dans le métro, l'amélioration de l'application d'itinéraires RATP et de l'accès aux gares et stations.

L'idée de Susana F suit son cours, notamment pour rendre les espaces plus agréables aux voyageurs. Franck Avice, directeur du département services et espaces multimodaux de la RATP, a confirmé au Figaro : «Des projets de végétalisation sont en cours de discussion pour les stations aériennes de la ligne 2 ou 6, sur les viaducs ou dans les stations de plain-pied». Ils pourraient être gérés par des associations ou des écoles d'horticulture. La végétalisation des stations aériennes pourrait être mise en place dès cette année dans les 12e et 13e

arrondissements de Paris.

## Des murs végétaux sur le long terme

Pour le métro souterrain, la mission s'avère un peu compliquée. À la station Gare de Lyon, sur la ligne 14, il existe déjà une serre qui a été créée dans les années 90. Franck Avice avoue qu'il est difficile de l'entretenir «entre la lumière artificielle et un arrosage adapté». Sur les murs végétaux, Franck Avice explique: «La RATP est par ailleurs en relation avec des laboratoires pour identifier des solutions adaptées». [Un avis de l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie \(Ademe\) \(http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/avis-ademe-sur-plantes-et-epuration-air-interieur-2013.pdf\)](http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/avis-ademe-sur-plantes-et-epuration-air-interieur-2013.pdf) de 2011 estime que ce système «ne permet pas de conclure à une potentielle efficacité des plantes sur l'élimination des polluants étudiés». Cette option pourrait tout de même être intégrée dans les futures stations des prolongements des lignes de métro.

»» [Lire aussi - Pollution, canicule... les arbres soignent les villes \(http://www.lefigaro.fr/sciences/2016/11/01/01008-20161101ARTFIG00179-pollution-canicule-les-arbres-soignent-les-villes.php\)](http://www.lefigaro.fr/sciences/2016/11/01/01008-20161101ARTFIG00179-pollution-canicule-les-arbres-soignent-les-villes.php)

Plus globalement, la RATP réfléchit à des moyens pour réduire la pollution du métro souterrain. [Selon les mesures d'Airparif \(https://www.airparif.asso.fr/pollution/air-interieur-metro\)](https://www.airparif.asso.fr/pollution/air-interieur-metro) de 2016, les stations de métro sont plus polluées que les rues. Par exemple, à la station Auber, la moyenne de particules durant l'étude sur les quais était près de 330  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  alors que les niveaux le long de la rue Auber dépassaient légèrement 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . La principale cause d'émission de particules fines dans les espaces souterrains du métro provient directement de l'activité ferroviaire. (<http://www.lefigaro.fr/sciences/2015/05/18/01008-20150518ARTFIG00172-paris-la-pollution-aux-particules-envahit-le-metro-et-le-rer.php>) Et notamment du système de freinage des wagons qui dégage des poussières métalliques. «Le moyen pour améliorer la qualité de l'air dans le métro est la mise en place progressive de nouveaux systèmes de freinage électrique», explique le directeur du département services et espaces multimodaux de la régie.

La RATP sera partenaire de la Fête de la Nature les 17 et 18 mai prochains. À cette occasion, trois stations vont accueillir des «jardins éphémères».



Gaétan Lebrun