



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mercredi 1er novembre 2017

### **Incident du RER A : dernières étapes d'achèvement des travaux par les entreprises du Groupement Eole (Bouygues Travaux Publics, Eiffage et Razel-Bec) et vérifications impératives par la RATP pour une reprise du trafic en sécurité et dans de bonnes conditions d'exploitation**

**Après une phase de travaux intenses ces dernières 48 h, le Groupement Eole (Bouygues Travaux Publics, Eiffage et Razel-Bec), SNCF et la RATP continuent de conjuguer tous leurs efforts pour rétablir le trafic dans les meilleurs délais. La priorité numéro une étant d'assurer une reprise durable du trafic en sécurité et dans de bonnes conditions d'exploitation.**

Une fois le colmatage de la brèche consolidé par la pose d'un sarcophage, les équipes du Groupement Eole pourront procéder au démontage de l'échafaudage.

Une dernière phase d'interventions, de plusieurs heures, sera alors nécessaire pour permettre à la RATP d'assurer la reprise du trafic dans les meilleures conditions et en toute sécurité. Cette phase est destinée au nettoyage de la zone de chantier, à l'évacuation du matériel des entreprises intervenantes, à la vérification des installations de signalisation et de communication, et enfin à l'acheminement et au passage de plusieurs trains d'essai pour s'assurer de la sécurité de la voie. La moindre irrégularité nécessitera des contrôles plus approfondis.

**Toutes ces étapes ne permettent pas d'annoncer dès ce soir une reprise demain matin. Un nouveau point sera donc donné tôt demain matin.**

#### **Pour rappel sur l'incident :**

Depuis lundi 30 octobre, le trafic du RER A a dû être interrompu entre La Défense et Auber suite à un incident majeur lié à des travaux sur le chantier SNCF d'Eole (RER E) Porte-Maillot.

Cette interruption du trafic est la conséquence d'un percement au niveau de Porte Maillot de la paroi du tunnel du RER A, dans le cadre d'un forage préliminaire des travaux conduits par les équipes du Groupement Eole (Bouygues Travaux Publics, Eiffage et Razel-Bec) en charge du chantier du RER E pour SNCF Réseau.

Ce percement a entraîné un écoulement important et soutenu d'eau boueuse et de sable qui a noyé les voies sur une cinquantaine de mètres, nécessitant l'arrêt immédiat de la circulation des trains.

De lourds travaux ont été effectués depuis 3 jours par les équipes du groupement Eole pour colmater l'importante brèche et arrêter l'écoulement d'eau. Ce colmatage a nécessité l'injection d'au moins 300 kilos de résine pour permettre sa consolidation. L'arrêt de l'écoulement a pu être constaté dans la matinée du 1<sup>er</sup> novembre.

En parallèle, les équipes ont procédé dans la nuit de mardi à mercredi à l'évacuation par train des 25 tonnes de boue récupérée hier sur les voies. Le pompage de l'eau a permis de désengorger les voies avec succès.

Un plan de substitution est proposé depuis le début de l'interruption du trafic pour accompagner au mieux les voyageurs dès l'ouverture du service (renforcement du métro et service de bus de substitution). 160 agents supplémentaires ont été déployés sur le terrain pour informer et accompagner les voyageurs. Ces derniers sont par ailleurs informés en continu de la situation sur les différents canaux d'information (ratp.fr, comptes twitter RER A, applications, écrans d'information).

**La salle de crise de la RATP reste mobilisée jusqu'à la reprise de l'exploitation avec une mobilisation de la direction générale.**

---

**SERVICE DE PRESSE RATP**  
T.01 58 78 37 37  
[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr) – [servicepresse@ratp.fr](mailto:servicepresse@ratp.fr)  
[www.twitter.com/GroupeRATP](https://twitter.com/GroupeRATP)  
[www.facebook.com/RATPofficiel](https://www.facebook.com/RATPofficiel)

---