

Chaque été pendant un mois, la **(A)** renouvelle ses voies

TRAVAUX D'ÉTÉ 2015 - 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE MARS 2017

RER A – INTERRUPTION DU TRAFIC À L'ÉTÉ 2017 : 3^e PHASE DE RENOUVELLEMENT DES VOIES

La RATP informe dès à présent ses voyageurs pour leur permettre d'anticiper au mieux leurs déplacements

Comme les années précédentes, la RATP lance dès le début d'année sa campagne d'information des voyageurs au sujet de l'interruption estivale du trafic sur la ligne A du RER entre les gares de La Défense et Nation, du 29 juillet au 27 août 2017 inclus. Le grand chantier de renouvellement des voies et du ballast débuté en 2015 se poursuit pour la troisième année consécutive.

Il s'agira de la troisième étape du programme de renouvellement des voies du RER A. Les gares de La Défense et Nation deviendront des terminus provisoires pendant toute la durée des travaux. Elles resteront ouvertes et les correspondances seront assurées. Les quais du RER A seront quant à eux fermés dans les gares de Charles de Gaulle – Étoile, Auber, Châtelet – Les Halles et Gare de Lyon.

Pour la RATP, débuter cette campagne plusieurs mois avant le début des travaux, c'est permettre aux voyageurs d'anticiper leurs déplacements le plus en amont possible. La RATP mettra notamment à la disposition de ses voyageurs un simulateur d'itinéraires dédié à partir de mai prochain sur le site ratp.fr.

LE RER A EN CHIFFRES

308 millions
de voyageurs par an, soit
+ 20 % en 10 ans

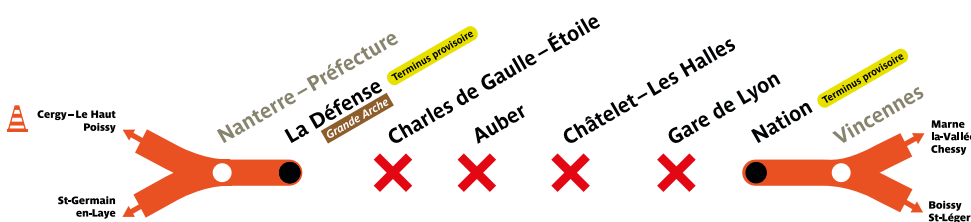
108
km de ligne dont
26 km sous tunnel

50 000
voyageurs par heure
dans le tronçon central (le matin
au départ de Châtelet – Les Halles
vers l'ouest)

2 minutes
d'intervalle entre chaque train
aux heures de pointe

46 gares
5 dans Paris

1,2 million
de voyageurs par jour
190 jours par an



⚠ Le trafic sera également interrompu entre Maisons-Laffitte et Poissy **du 29 juillet au 27 août inclus**. La ligne L au départ de Paris Saint-Lazare sera exceptionnellement prolongée jusqu'à la gare de Poissy durant les travaux.
Les week-ends des 29 / 30 juillet, 5 / 6 et 12 / 13 août, le RER A sera fermé entre Sartrouville et Cergy – Le Haut. Des bus de substitution seront mis à disposition.

CONTACT PRESSE

Service presse RATP
01 58 78 37 37
servicedepresse@ratp.fr

Communiquer très en amont pour permettre aux voyageurs d'anticiper

Dès à présent, la RATP sensibilise et accompagne ses voyageurs par une grande campagne d'information afin qu'ils puissent anticiper leur trajet pendant la période estivale.

– Une **campagne d'affichage** est mise en place du 6 au 29 mars sur l'ensemble du réseau RATP et particulièrement dans les gares et sur les quais du RER A pour informer les voyageurs.

– La RATP a également lancé une **campagne d'information digitale** dès le mois de février 2017, qui se poursuivra de manière continue jusqu'en août 2017 afin de sensibiliser très tôt les voyageurs et leur permettre d'anticiper au mieux leurs trajets pendant la période estivale.

– Via ses **comptes Twitter, sa page Facebook, l'espace dédié sur son site internet (www.ratp.fr/travaux-ete-rera), le blog du RER A** ou encore le programme fidélité **maRATP**, la RATP explique le chantier et annonce la fermeture estivale du RER A.

Le STIF, la RATP et SNCF travaillent actuellement en étroite collaboration pour définir un plan de transport et des solutions alternatives adaptés pendant la période de fermeture du RER A.

La RATP proposera aussi les services du simulateur d'itinéraires nouvelle version à partir de mai 2017 : cet outil permettra aux voyageurs de simuler leurs futurs trajets en prenant en compte l'interruption du trafic du RER A et de trouver ainsi l'itinéraire de substitution le plus adapté.

Par rapport aux années précédentes, cette nouvelle version du simulateur permettra aux voyageurs d'anticiper leurs déplacements et de choisir le trajet alternatif le plus rapide ou le plus « zen » en fonction de leurs contraintes d'emploi du temps. Il comprendra également une recherche dédiée aux trajets accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Selon une enquête Ifop, 85 % des voyageurs interrogés s'étaient déclarés satisfaits du dispositif d'information et de communication mis en place pour les travaux menés en 2016.

Le renouvellement des voies du RER A : un chantier indispensable pour faire face à la hausse du trafic

Depuis sa création il y a 40 ans, la ligne A du RER connaît une croissance continue et son trafic ne cesse d'augmenter (+ 20 % en 10 ans) s'établissant aujourd'hui à 1,2 million de voyageurs par jour.

Afin de garantir une sécurité, une fiabilité et une disponibilité optimale des infrastructures de la ligne A du RER et de renforcer sa performance, la RATP s'est engagée dans un vaste chantier de renouvellement des voies de la ligne A du RER sur une durée de 7 ans (2015 – 2021).

Depuis fin février 2017, l'ensemble de la ligne A du RER est équipée de rames à deux niveaux (MI2N et Mi09). Ces trains permettent d'augmenter la capacité de la ligne de 30 % et offrent ainsi une meilleure qualité de service aux voyageurs.

La modernisation du réseau RER, et de la ligne A en particulier, fait partie des orientations stratégiques de la RATP, avec un investissement de plus d'un milliard d'euros sur 5 ans.

LE CHANTIER RER A 2017

3,7
km de voies
remises à neuf

1300
tonnes de ballast neuf
posées chaque jour
(et autant d'évacuées)

720
traverses neuves posées
chaque jour
(et autant d'évacuées)

jusqu'à
400
personnes mobilisées

7j/7
des travaux
en 3 x 8 heures