



La RATP et le STIF poursuivent le programme de rénovation des rames du RER B

Le Conseil d'administration de la RATP, réuni le 3 février, a désigné Alstom Transport comme futur titulaire du marché de rénovation des rames de RER MI84 circulant sur la ligne B du RER.

Le marché porte sur les études et la réalisation de la rénovation de 31 rames en tranche ferme et jusqu'à 10 rames supplémentaires en tranche conditionnelle, pour un montant de 94,4 M€. Cette rénovation est financée à parité par le STIF et la RATP.

La rénovation des rames va permettre d'assurer une cohérence des matériels roulants exploités sur la ligne et contribuera à améliorer le confort sur la ligne B. Les premières rames seront mises en service en 2019.

Le nouvel aménagement des voitures permettra d'augmenter la capacité en places assises qui passera de 216 à 312 places par rame et de proposer une nouvelle ambiance aux voyageurs, avec des couleurs plus modernes et de nouveaux équipements (sièges, barres de maintien, garnissages intérieurs, ventilation réfrigérée, éclairage LED). Les rames seront habillées par une nouvelle livrée extérieure, homogène avec le reste du parc.

Par ailleurs, toutes les rames seront équipées de système de vidéo-protection et seront aménagées pour permettre aux personnes à mobilité réduite de communiquer avec l'agent de conduite.

Cette rénovation rentre dans le cadre de la Révolution des Transports lancée par Valérie Pécresse présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, qui prévoit de rénover ou d'acheter plus de 700 trains pour améliorer la régularité des lignes et offrir plus de confort aux voyageurs.

Contacts presse :

Alexandre Gallet / 01 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr

Sébastien Mabile / sebastien.mabile@stif.info