

## Val-d'Oise : Cergy privé de RER A pendant trois week-end d'affilée



Cergy-le-Haut, ce jeudi 27 juillet 2017. La quatrième voie en construction (à droite) permettra de réduire les retards et perturbations sur les lignes A et L. **LP/Julie Ménard**

Le trafic est à l'arrêt ce week-end pour permettre la création du mur de la future quatrième voie. Elle doit, d'ici 2018, aider à améliorer la régularité de la ligne.

Aucun train ne circulera entre les stations de Cergy-le-Haut et Sartrouville les week-ends du 29 au 30 juillet, du 5 au 6 août et du 12 au 13 août. Une interruption du trafic qui vaut pour le RER A et la ligne L du Transilien. Des perturbations liées à la poursuite du chantier de création d'une quatrième voie en gare de Cergy-le-Haut d'ici à la fin de l'année 2018.

Et avec [l'arrêt du trafic RER A, dès ce samedi et pour un mois, entre La Défense et Nation](#), pour permettre le remplacement des voies, le mois d'août s'annonce compliqué pour les usagers. « C'est très pénible, je vais devoir perdre une heure de plus dans les transports pour rejoindre Paris ce week-end », déplore Nathalie.

Pourtant, tous les habitués du RER A s'accordent à dire que ces travaux sont nécessaires. « Je prends le RER A tous les jours pour aller travailler, témoigne Arnaud, un Cergyssois de 27 ans. Il y a des retards et des trains annulés presque quotidiennement. Alors si ces travaux permettent de diminuer les perturbations, c'est une bonne chose. »

Avec cette voie supplémentaire, la SNCF compte bien gérer les imprévus plus rapidement. Ces week-ends, c'est le mur de soutènement qui sera conçu en grande partie. Au total, le réseau de transports déboursaera 25 M€ dans ce projet afin de construire 723 m de voies. Un investissement nécessaire pour améliorer le quotidien des 75 000 usagers quotidiens de la ligne.

### Elle dirige la ligne de RER la plus fréquentée d'Europe

« Actuellement en gare de Cergy-le-Haut, il n'y a qu'un seul quai de départ pour le RER A et la ligne L, explique Jean-Paul Jeandon, maire (PS) de Cergy. Il suffit d'un train en retard pour que les perturbations soient démultipliées sur les deux lignes, parfois pendant plus d'une heure. » En revanche si un quai additionnel reste libre, les trains pourront l'emprunter pendant que l'incident se règle sur le premier quai. « Il devrait donc y avoir moins de retards et de trains annulés », poursuit le maire.

## Une heure supplémentaire en moyenne

La quatrième voie de Cergy-le-Haut relève d'un enjeu supplémentaire : le retournement de trains. Dans l'état actuel, faute de place pour les stocker, les trains stationnent en gare d'Achères (Yvelines). Lorsqu'un problème survient, il faut attendre son acheminement jusqu'à Cergy pour relancer le trafic. Mais grâce aux travaux en cours, les rames pourront rester en gare de Cergy-le-Haut et retourner en direction de Paris plus facilement. « Ces travaux sont nécessaires, nous n'avons pas le choix, insiste Jean-Paul Jeandon. Ils ont lieu en été, pendant des périodes courtes, pour déranger les voyageurs le moins possible. »

Pour permettre aux usagers de rejoindre Paris pendant les travaux, [la SNCF a aménagé les horaires d'une ligne de bus](#) selon l'itinéraire des lignes A et L. Le covoiturage peut aussi être un bon moyen de se rendre dans la capitale. Pour chaque trajet, il faudra compter une heure supplémentaire en moyenne par rapport au temps habituel.

Julie Ménard