

Clichy : à 20 mètres sous terre, la future station de la ligne 14 prend forme



Future station Clichy-Saint-Ouen du prolongement de la ligne 14. (DR.)

La mise en service de la ligne 14 prolongée entre Saint-Lazare et la mairie de Saint-Ouen n'est pas prévue avant la mi-2019.

A la limite de Clichy (Hauts-de-Seine) et Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), la construction de la future station de la ligne 14 a bien avancé. Les travaux de surface qui empiétaient sur le boulevard Victor-Hugo, à Clichy, sont achevés et désormais les ouvriers s'affairent à la réalisation de la station derrière les palissades. Et en sous-sol, puisque la station est située à près de 20 mètres sous la rue.

Une station conçue selon la technique de la paroi moulée : les murs en béton armé sont directement « moulés » dans le sol pour former la boîte de la station. La terre est ensuite excavée pour en libérer le volume. Un espace de 4 852 m², 160 mètres de longueur et 15,7 mètres de largeur.

Accès principal près de la gare du RER C

Situé à cheval sur Clichy et Saint-Ouen, l'accès principal sera proche de la gare du RER C. Deux autres accès sont prévus : l'un place Pierre Dreyfus, le second rue Madame de Sanzillon à Clichy. Le chantier se poursuit également à plusieurs centaines de mètres de là, au niveau de la Curton, où un accès pompiers et un ouvrage de ventilation sont en cours de réalisation, à 30 mètres sous terre.

Les spécificités géologiques rencontrées nécessitent des injections complémentaires afin de renforcer les terrains. Une prolongation du chantier est prévue jusqu'au printemps 2017. Pour le reste du chantier de prolongement de la ligne 14 entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen, le tunnelier avance également puisque 3 500 mètres, sur les 5800 prévus, ont déjà été creusés. Et les premiers rails sont en train d'être posés entre Saint-Lazare et Pont Cardinet à Paris. La mise en service est prévue pour la mi-2019.

leparisien.fr

A.-S.D.