

Contre les colis suspects, la RATP déploie des chiens renifleurs dans le métro et le RER

© 05/12/2016 à 11h26

A voir aussi

Depuis le 1er décembre, des chiens renifleurs sont déployés dans le métro et le RER pour tenter de détecter les colis piégés. Un phénomène devenu un fléau pour la RATP qui lance également une campagne de sensibilisation des utilisateurs.

La RATP compte quatre nouveaux agents un peu particuliers. Depuis le 1er décembre, quatre chiens renifleurs se relaient en effet dans les couloirs du métro et du RER. Des chiens répartis en deux équipes et qui accompagnent toute la journée les agents du groupe de protection et de sécurisation des réseaux (GPSR). En patrouillant, l'animal peut être amené à détecter des traces d'explosifs.

"Si c'est pollué, s'il y a matière explosive la chienne va ou s'asseoir ou se coucher, si elle est sûre d'elle. Et si elle n'est pas sûre d'elle, c'est à moi de prendre la décision de faire appel au déminage ou non", explique Yanis, "conducteur" de chiens renifleur d'explosifs.

Sept colis suspects par jour sur le réseau

Pendant au moins six mois, les chiens vont ainsi assurer une présence quotidienne dans les sous-sols du métro et du RER. Un dispositif déjà adopté par la SNCF et les aéroports parisiens. Cette expérimentation vise à améliorer la détection des colis suspects, véritable fléau sur le réseau RATP (<http://www.bfmtv.com/breves-et-depeches/elisabeth-borne-pdg-de-la-ratp-il-y-a-7-colis-suspects-par-jour-1035073.html#content/contribution/edit>).

"Aujourd'hui on est quasiment à sept colis suspects par jour qui nous sont signalés. En moyenne on estime que les répercussions sur l'interruption du trafic, c'est à peu près 40 minutes", détaille Stéphane Gouaud, directeur sécurité à la RATP.

Depuis les attentats de Paris, le nombre d'interventions a par ailleurs bondi de 60% en 2016. Un constat qui conduit la régie des transports parisiens à lancer ce lundi une campagne de sensibilisation des utilisateurs. Car pour un simple oubli de bagage, le réseau est en effet perturbé plus de 4h30 par jour.

Des lignes sont d'ailleurs particulièrement touchées comme le RER A (<http://www.bfmtv.com/societe/le-fleau-des-alertes-aux-colis-suspects-sur-le-rer-a-1059889.html>) qui recense 30% des signalements de colis suspects du réseau RATP. Des alertes qui nécessitent l'intervention du GPSR puis de la police et des démineurs. Sur le RER A, ces signalement ont provoqué 95 heures d'interruption depuis le début de l'année.

[#ComColisSuspectRATP (<https://twitter.com/hashtag/ComColisSuspectRATP?src=hash>)] Sur le #RERA (<https://twitter.com/hashtag/RERA?src=hash>), cela représente 95h d'interruption depuis janvier 2016 📍 [pic.twitter.com/eOp7HLfCCa](https://t.co/eOp7HLfCCa) (<https://t.co/eOp7HLfCCa>)

— Groupe RATP (@GroupeRATP) 5 décembre 2016 (<https://twitter.com/GroupeRATP/status/805701824984612868>)