

Communiqué de presse

30 mai 2017



3 milliards d'euros pour transformer les gares d'Ile-de-France et faciliter le quotidien des Franciliens

L'Ile-de-France ne compte pas moins de 455 gares ferroviaires traversées quotidiennement par les RER et transiliens du réseau de transport publics le plus dense au monde. L'adaptation et la modernisation de ces gares aux besoins des voyageurs du XXI^e siècle sont un véritable défi que Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, a choisi de relever en engageant la « Révolution des Transports ». Le Conseil du STIF vient d'approuver aujourd'hui les grands principes d'un plan de développement des nouvelles gares d'Ile-de-France, à la fois intermodales et multiservices. L'ensemble de ces programmes représente un budget global de 3 milliards d'euros d'ici 2025. Dans la continuité de cette démarche de rénovation des gares d'Ile-de-France, le Conseil du STIF a également entériné un plan ambitieux de rénovation des gares routières pour un montant de 250 millions d'euros sur 10 ans.

« La rénovation de nos gares est essentielle dans le cadre de la 'Révolution des transports' que j'ai lancée, car la gare d'aujourd'hui et de demain n'est plus seulement un lieu où l'on vient prendre son train. Elle doit évoluer pour offrir toujours plus d'intermodalité, de services et faire gagner du temps aux Franciliens. La gare est une porte d'entrée sur les territoires d'Ile-de-France, mais aussi le point de convergence de tous les modes de transports. C'est pourquoi, j'ai décidé de lancer un large plan d'actions et d'investissements pour des gares modernes, sécurisées, et plus accueillantes pour les voyageurs », explique Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF.

Des gares modernisées et sécurisées d'ici 2025

L'effort de rénovation est engagé dans plus de 150 gares où des travaux sont en cours ou à l'étude pour l'embellissement des structures, l'amélioration de la circulation (construction de passerelles ou tunnels de franchissement des quais), l'amélioration des flux et de l'information voyageurs grâce à plus de signalétique et d'écrans. La priorité est donnée aux grandes gares de grande couronne. A titre d'exemple, le financement du réaménagement des gares d'Evry Bras de Fer et de Cergy-Préfecture a d'ailleurs été confirmé lors de ce conseil du STIF.

Par ailleurs, l'une des priorités est la **mise en accessibilité des gares pour les personnes en situation de handicap**. Les travaux nécessaires sont donc engagés pour un budget de 1,4 milliard d'euros afin que 266 gares soient accessibles en 2025.

La modernisation de gares passe aussi par le **contrôle à distance de 200 ascenseurs et 112 escalators grâce à 300 nouvelles caméras installées d'ici 2018**. Ce système dit de téléopération permettra de limiter la durée des pannes et d'augmenter la disponibilité des agents en gare.

La **sécurité des transports en commun** est une réelle attente des voyageurs franciliens. C'est pourquoi, 100% des gares ferroviaires seront intégralement vidéoprotégées d'ici 2021. Elles seront également **toutes sous contrôle automatique**, c'est-à-dire fermées par des portiques de validation de titres de transport, **en 2021**. D'ici 2019, 10 gares dont la Gare Saint Lazare seront équipées. La présence



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

humaine, essentielle en gare, est également renforcée cette année avec 700 agents supplémentaires consacrés à la sûreté déployés sur le terrain.

De nouvelles gares tournées vers l'intermodalité et les services aux voyageurs

Les gares sont par définition des lieux d'attente plus ou moins longue pour les usagers des transports et doivent, par conséquent, être confortables. Etant donné l'hyper-connectivité des voyageurs et leur utilisation en hausse des outils numériques, le STIF a décidé d'investir dans la création dès cette année de **150 espaces connectés** confortables et chauffés en gare, équipés de prises électriques et d'une connexion Wi-Fi gratuite. De plus, **120 gares**, soit toutes les gares de plus de 5 000 voyageurs par jour, seront **équipées de toilettes d'ici 2021** contre 46 seulement actuellement. Le STIF favorisera également le **développement des commerces et services** au sein des gares à l'image de la gare d'Ermont-Eaubonne déjà équipée de divers commerces (coiffeur, conciergerie, boulangerie, etc.).

En tant que carrefour des mobilités, les nouvelles gares ferroviaires doivent faciliter les connexions avec les autres modes transports traditionnels (bus, voiture, vélo, etc.) et plus alternatifs (covoiturage, autopartage, vélo électrique, etc.). Pour cela, le STIF encourage l'usage du vélo comme mode de rabattement vers la gare avec la **création de 20 000 places de stationnement sécurisé Véligo d'ici 2020** mais aussi le lancement prochain d'un **service régional de location longue durée de vélos à assistance électrique**.

La voiture n'est pas oubliée puisque **10 000 places de stationnement supplémentaires en Parc Relais sont créées pour 2021**. Le covoiturage est également encouragé notamment avec l'intégration de la fonctionnalité covoiturage dans le calculateur d'itinéraire de transports en commun Vianavigo.

Enfin, des solutions innovantes de transports publics vont progressivement s'ajouter à l'offre existante notamment avec l'**expérimentation prochaine de véhicules autonomes sur l'Esplanade de Paris La Défense** pour le dernier kilomètre de trajet des voyageurs, là où les bus classiques ne peuvent pas circuler.

Les gares routières d'Ile-de-France deviennent des Eco-stations Bus

Le bus est le mode de transport le plus utilisé par les Franciliens. Il assure 51% des déplacements en transports collectifs au sein des agglomérations et 74% au-delà. Pourtant, la gare routière souffre aujourd'hui d'une mauvaise image de la part des voyageurs et est souvent perçue comme une nuisance consommatrice d'espace. La **réhabilitation et la transformation des gares routières d'Ile-de-France** est donc également une étape essentielle dans la « Révolution des Transports » afin d'offrir une meilleure qualité de service aux voyageurs. Ces nouvelles Eco-stations Bus devront améliorer le confort d'attente des usagers, renforcer leur sentiment de sécurité, leur procurer une meilleure vue d'ensemble et lisibilité de la station. Au même titre que les nouvelles gares d'Ile-de-France, les Eco-stations Bus sont des maillons essentiels de l'intermodalité et doivent s'intégrer parmi les différentes solutions de mobilités proposées aujourd'hui et demain. Ce programme de rénovation et création concernera **52 Eco-stations Bus sur 10 ans pour un budget de 200 millions d'euros**, au rythme d'environ 5 par an. Deux projets sont actuellement à l'étude avec la station bus de Château de Vincennes et celle de la Gare de Lyon (rue de Bercy).

Contact Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info