

Expo universelle 2025 à Paris-Saclay : Ile-de-France Mobilités promet d'améliorer les transports



Bures-sur-Yvette, ce mercredi. D'ici 2021, 708 trains seront changés ou rénovés sur le réseau francilien. LP/M.-C. D.

Dans le cadre de la candidature française pour l'organisation de l'Exposition universelle, Ile-de-France mobilités s'engage à assurer la desserte du site retenu pour accueillir le « village global ». De quoi satisfaire les usagers du secteur.

Ils sont unanimes, c'est une « bonne nouvelle ». Quelle que soit leur couleur politique, les élus du secteur de Paris-Saclay se disent satisfaits des engagements annoncés par Ile-de-France Mobilités ce mardi pour soutenir la [candidature de la France à l'organisation de l'Exposition universelle](#). Une nouvelle qui devrait avoir des répercussions très positives sur le quotidien des habitants du secteur.

L'ex-Stif a en effet annoncé vouloir muscler son offre de transports en commun, quant à sa desserte à l'horizon 2025 sur le site choisi pour accueillir le « village global ». Car pour l'instant, le plateau de Saclay a un net déficit dans ce domaine (lire par ailleurs).

Cela passe d'abord par la construction de la ligne 18 du métro, qui reliera l'aéroport d'Orly (Val-de-Marne) à Versailles (Yvelines), via Massy, Palaiseau, Orsay, Gif-sur-Yvette et Saint-Aubin, d'ici 2024. Et également par la rénovation et le renforcement du réseau déjà existant. Au cours des quatre années à venir, Ile-de-France mobilités s'engage à changer ou moderniser 708 rames sur l'ensemble du réseau francilien, dont celles des lignes B et C, qui desservent le site.

« Des navettes en bus vont également être mises en place au départ de la gare de Massy-Palaiseau, rappelle Grégoire de Lasteyrie, maire (LR) de Palaiseau. Elles permettront de se rendre sur le site en 10 minutes. Soit le même temps que mettront les visiteurs pour aller des gares d'Orsay et Palaiseau au village global, à pied. L'idée est de leur offrir une gamme de solutions adaptée à leurs besoins individuels. »

Pour Jean-François Vigier, maire (UDI) de Bures-sur-Yvette, le renforcement de l'offre de transports locale constitue la condition sine qua non du développement de toute la zone. « Ce sera de toute façon une nécessité pour les gens qui viendront s'y établir et y travailler », souligne-t-il.

Reste à remporter l'organisation de l'Expo universelle 2025...

« Il s'agit d'un aspect primordial du dossier de candidature de la France. Nous nous devons d'être crédibles, abonde David Ros, maire (PS) d'Orsay. Ce qui est intéressant, c'est que les transports constituaient justement le point faible de notre dossier, à l'origine. Nous sommes en passe de redresser la barre. »

Tout est donc pour le mieux dans le meilleur des mondes. Du moins sera-ce le cas si la France se voit véritablement attribuer l'organisation de l'Exposition universelle de 2025, en novembre de l'année prochaine. « Bien sûr, nous nous plaçons dans l'hypothèse d'un succès, et ne savons pas ce qui se passera dans le cas inverse, reconnaît Michel Bournat, maire (LR) de Gif-sur-Yvette. Mais cette échéance, bien qu'incertaine, nous sert de garantie quant au respect du calendrier des travaux. Et c'est déjà une bonne chose. »

Les voyageurs impatients de troquer le RER contre le métro



Bures-sur-Yvette, ce mercredi. Usagère quotidienne des transports en commun, Ingeborg attend avec impatience l'inauguration de la ligne 18 du métro. LP/M-C.D.

Bien sûr, il y en a toujours un pour ne pas être au courant. En l'occurrence, Nicolas, 28 ans. « Ah bon, il va y avoir le métro à Orsay ? », s'exclame cet étudiant en maths. Avant de préciser qu'il n'emprunte qu'occasionnellement les transports en commun : « C'est sûr que c'est une bonne nouvelle, parce qu'actuellement, lorsque je rate mon train, j'en ai pour une demi-heure d'attente. Mais bon... Très honnêtement, ça ne va pas bouleverser ma vie ». Usagère quotidienne de la ligne B du RER, Ingeborg, elle, accueille la nouvelle du renforcement de l'offre de transports en commun autour de Paris-Saclay annoncée par Ile-de-France mobilités avec circonspection. « Evidemment, ce sera plus pratique et rapide de se déplacer en métro, reconnaît cette avocate de 52 ans. Mais je ne suis pas très convaincue par les investissements qui sont supposés être réalisés sur les lignes déjà existantes. Le problème, ce n'est pas forcément l'état général des rames, mais plutôt les retards, constants et très rarement expliqués. »

Lui aussi utilisateur régulier des lignes B et C du RER, Noé, 22 ans, attend avec impatience l'inauguration de la ligne 18 du Grand Paris Express. « Sur certains tronçons, les rames de RER sont bondées, et ce n'est pas agréable. Et puis surtout, je pourrai sortir à Paris beaucoup plus facilement ! »

Marie-Charlotte Dutheil